

Seguiment de les propostes de l'estudi de mobilitat als polígons Coll de la Manya i Font del Radium

Actualització, juliol de 2023

L'estudi realitzat als polígons Coll de la Manya i Font del Radium durant l'any 2022 i presentat al conjunt d'actors (empreses, associacions i ajuntament) el novembre de 2022 identificava les següents propostes d'actuació:

- 1 Construcció d'un itinerari segur per a vianants i bicicletes a la Ronda Sud de Granollers.
- 2 Connectar l'estació de Granollers Centre amb els polígons a través de:
 - 2.1 Servei d'autobús llançadora compartida des de les estacions de Rodalies de Granollers Centre.
 - 2.2 Compartir la llançadora existent d'una empresa particular per als treballadors dels torns de matí i tarda.
- 3 Compartir un altre bus d'empresa existents a Coll de la Manya
- 4 Millorar els itineraris de les parades de bus.
- 5 Fomentar el vehicle compartit entre empreses dels polígons de Granollers.
- 6 Fomentar el teletreball.
- 7 Crear un sistema de préstec temporal de bicicletes elèctriques a les empreses
- 8 Fer control i gestió de vehicles de mercaderies.
- 9 Fer campanyes, incentius i accions de màrqueting del Pla

A la reunió de presentació amb les empreses dels polígons i a la gerència de les associacions, aquestes van valorar avançar prioritàriament en les propostes 1, 2.1. i 2.2.

A continuació es detalla com s'ha avançat en cada una de elles, més alguna altra d'addicional que podria tenir efectes en la **millora de la mobilitat sostenible**.

1. Construcció d'un itinerari segur per a vianants i bicicletes a la Ronda Sud de Granollers.

El desembre de 2022 es va mantenir una reunió amb la Direcció General d'Infraestructures de la Generalitat per presentar les conclusions de l'estudi de mobilitat i reclamar la construcció d'un vial segur per bicicletes, patinets i vianants que connectés els polígons amb la resta de la ciutat.

Les dades de l'estudi van ser prou concloents i es va acordar que la Generalitat executaria el projecte d'obres de construcció d'aquest vial. El calendari possible seria el 2024.

2.1 Connectar l'estació de Granollers Centre amb els polígons a través d'un servei d'autobús llançadora compartida des de l'estació de Rodalies de Granollers Centre.

L'estudi definia un ús potencial elevat de la connexió entre l'estació i els polígons en les franges horàries de 7 a 9 del matí i de 1 a 3:

Proporció màxima de persones treballadores residents en corredors de transport públic i predisposades a utilitzar-lo en cas de millorar els horaris o proximitat de les parades

Entrades	% total plantilla
7:00	6%
7:30	8%
8:00	14%
9:00	3%
Total	31%

Sortides	% total plantilla
13:00	9%
13:30	8%
14:00	11%
15:00	2%
Total	31%

N=430 respostes

Impacte

Considerant que només es donessin les condicions per produir-se el canvi modal en un 20% de les persones declaradament predisposades a canviar el cotxe/moto pel transport col·lectiu (un total de 188 persones), s'aconseguiria una quota modal del tren + bus d'empresa del 5,5% (actualment 0,2%) i una reducció de 180 cotxes aparcats en el període punta de 9 a 13h respecte l'escenari tendencial.

Es va sol·licitar pressupost a dues empreses de transport de persones que van donar un rang de cost d'entre 5,24 i 3,52 euros iva inclòs per persona anada i tornada. Aquests costos es consideren de difícil assumptió per un trajecte tan reduït, i per tant no semblen viables a priori.

Altres alternatives per fer la connexió del tram a valorar, tot i ser més complexes, són:

- 1) Vehicle compartit amb altres treballadors: acord entre particulars (cal participació proactiva de l'empresa per estimular-lo)
- 2) Lloguer compartit de vehicle elèctric amb participació de l'empresa

2.2 Connectar l'estació de Granollers Centre amb els polígons a través de la llançadora existent d'una empresa particular del polígon.

L'empresa va posar a disposició el seu bus d'empresa a disposició del projecte: sortida del centre de Granollers a les 5:15 i 13:45 i 22:20, i tornada. A partir de l'estudi s'identifiquen 4 empreses amb horaris compatibles, a l'entorn proper del recorregut. Es contacta amb cada una d'elles però no acaben de veure l'encaix per diverses raons (horaris, orígens, descart, etc.).

3. Compartir altres busos d'empresa existents

Un segons bus d'empresa es posa a disposició del projecte. El bus surt de Barcelona (metro La Pau) a les 06:15 i torna a les 15h. A partir de l'estudi es contacta directament amb 3 empreses properes, que ho descarten. A més es fa comunicació general a totes les empreses dels dos polígons: [https://mailchi.mp/e2e7e96ac0d9/s6ilrscb0g-947210?e=\[UNIQID\]](https://mailchi.mp/e2e7e96ac0d9/s6ilrscb0g-947210?e=[UNIQID]), sense cap resposta.

4. Millora dels itineraris de les parades de bus

El canvi de rutes i freqüències és complicat, per la manca de demanda clara.

5. Foment del vehicle compartit entre empreses dels polígons de Granollers.

No s'ha avançat en aquesta línia de vehicle compartit entre treballadors perquè en principi no es va mostrar interès. Es pot reconsiderar a partir dels resultats aconseguits en les propostes anteriors.

6. Foment del teletreball.

No s'ha abordat

7. Sistema de préstec temporal de bicicletes elèctriques a les empreses del municipi.

No es pot tractar fins que no hi hagi efectivament un carril per bicicletes.

8. Control i gestió de vehicles de mercaderies.

No es va tractar en el seu moment, però es fa un plantejament a continuació.

Noves propostes d'actuació

Àmbits d'actuació:

- Treball en millora de l'impacte ambiental de la mobilitat: electrificació de flotes
- Treball en vehicles compartits d'empreses
- Treball en aprovisionament conjunt: reducció vehicles de mercaderies

Es planteja les següents iniciatives:

- 1) **Esmorzar GRID sobre tendències, canvis esperats i mobilitat elèctrica** als entorns industrials el dia 20 d'octubre de 2023, adreçat a totes les empreses dels polígons de Granollers.
- 2) S'està definint un **Programa d'auditories d'empreses per a la descarbonització de les flotes** de vehicles d'empresa. El programa permetrà fer una diagnosi inicial que permet veure la versatilitat d'ús i obtenir una proposta de descarbonització ajustada a tendències, costos, ajuts i estat de la pròpia flota. A més el programa permetrà identificar, si existeixen, opcions de compartir vehicle entre empreses als polígons industrials.
- 3) **Programa per a l'anàlisi de les cadenes de subministrament i de logística**: es tracta d'una iniciativa que es va posar en marxa el mes de juny de 2023 i que permet fer una revisió dels processos d'aprovisionament i logístics de les empreses, a nivell individual. A més, s'orienta també a la detecció d'oportunitats de col·laboració entre empreses dels polígons industrials, cercant l'eficiència i sostenibilitat en aprovisionament de materials, embalatges, magatzems i/o transport. Els assessoraments, finançats amb recursos de la Diputació, es fan per part d'un expert al llarg de cinc hores. El programa en el seu conjunt té una durada prevista d'un any. El dia 26 d'octubre es farà un taller sobre millora del transport i la logística, amb el mateix consultor que assessora en el projecte.

Per qualsevol aportació o demanda sobre aquest tema, escriure a empresagm@granollers.cat