



ESTUDI DE MOBILITAT ALS POLÍGONS COLL DE LA MANYA I FONT DEL RÀDIUM A GRANOLLERS

DOCUMENT COMPRENSIU

6 D'ABRIL DE 2023

ÍNDEX

1
2
3
4
5
6
7

INTRODUCCIÓ

DADES GENERALS

OFERTA DE TRANSPORT

DEMANDA DE MOBILITAT

IMPACTES

ESCENARIS I OBJECTIUS

PROPOSTES

1

INTRODUCCIÓ

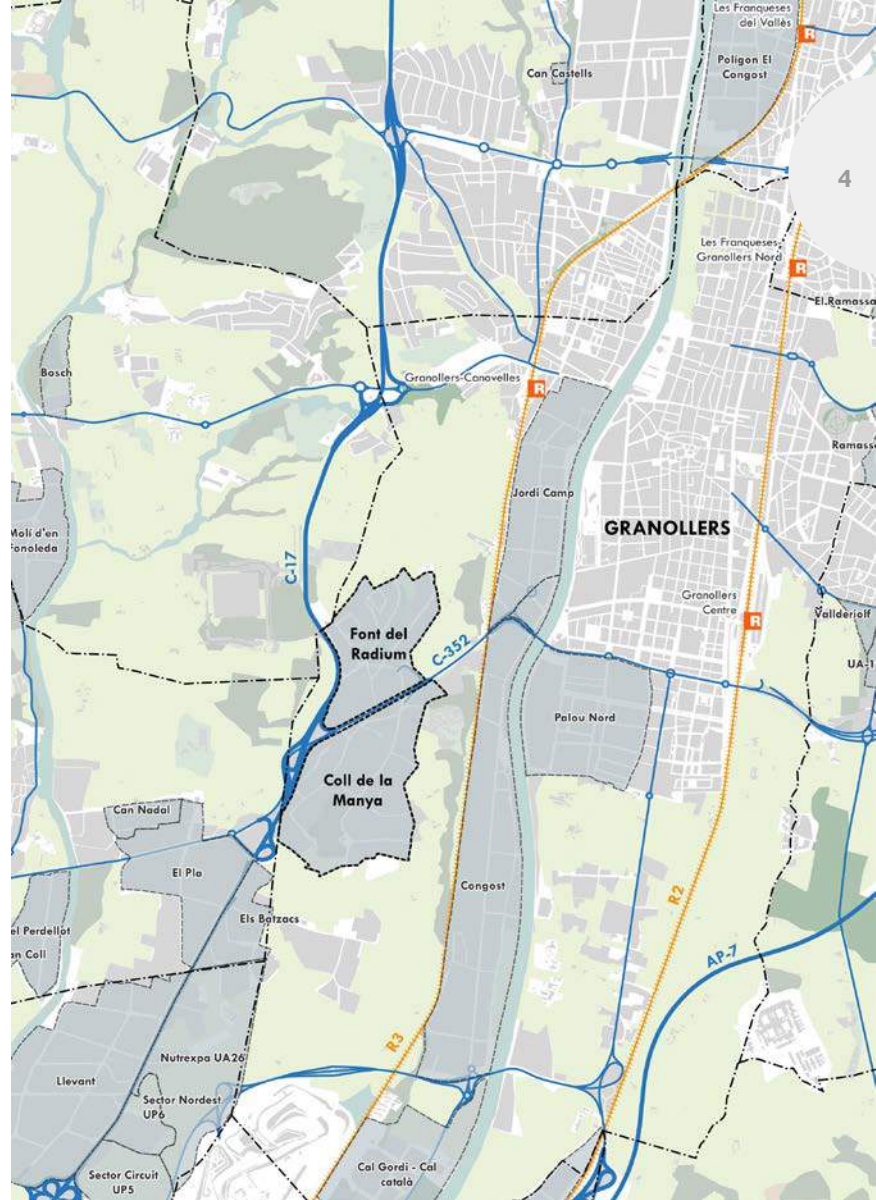
INTRODUCCIÓ OBJECTIU

L'objectiu del present estudi és caracteritzar la mobilitat a l'entorn dels polígons industrials de Coll de la Manya i Font del Ràdium a Granollers, identificar els principals reptes i proposar actuacions de millora de la mobilitat eficaces a curt i mig termini.

Els polígons es troben força consolidats però poden encara admetre certs creixements que caldrà valorar si poden provocar tensions pel que fa a la mobilitat i l'aparcament.

El pla director de la Mobilitat 2020-2025 de l'ATM té l'objectiu de reduir un 8,1% la quota global del vehicle privat, que trasllada com a referència per als instruments de planificació de la mobilitat inferiors

-  Límit polígons estudi
-  Polígons d'activitat econòmica
-  Eixos Viaris Principals
-  Línies Rodalies
-  Límit de Terme Municipal



INTRODUCCIÓ

NOVES FONTS DE DADES

- **Enquestes a empreses** (32 respostes; 26% del total de les 123 empreses dels polígons que representen el 54% de les persones treballadors propis).
- **Entrevistes a a representants** d'algunes de les empreses més rellevants dels dos polígons (20).
- **Enquesta a persones treballadores** (457 respostes; 15% dels 3.017 treballadors/es totals propis dels polígons).
- **Treball de camp:**
 - Visites.
 - Comptatges de vianants i bicicletes als accessos de la C-352 als dos polígons.
 - Inventari d'aparcament en hora punta de dia feiner.

Enquesta de mobilitat a les empreses dels PAEs de Font del Ràdium i Coll de la Manya

5

L'Ajuntament de Granollers ha iniciat aquesta enquesta amb l'objectiu de conèixer els hàbits de mobilitat empreses dels polígons d'activitat econòmica de Font del Ràdium i Coll de la Manya. L'enquesta no dura més de 10 minuts. Si teniu algun dubte us podeu posar en contacte amb la Mònica Cañamero a l'adreça de correu mcanamero@granollers.cat.

Moltes gràcies pel vostre temps!

De conformitat amb la legislació vigent en matèria de Protecció de Dades de Caràcter Personal, us informem que les vostres dades personals seran incorporades al sistema de tractament titularitat de VAIC Mobility SL únicament per a la realització de l'estudi de mobilitat encarregat per l'Ajuntament de Granollers, i que vostè podrà exercir els seus drets d'accés, rectificació, limitació de tractament, supressió, portabilitat, i oposició/revocació, en els termes que estableix la normativa vigent en matèria de protecció de dades, dirigint la seva petició a la direcció postal Plaça Lluís Millet 13, 08172, Sant Cugat del Vallès (Barcelona) o bé a través de correu electrònic administracio@vaic.com.

Títol de la imatge

Estudi realitzat per



Amb el suport de



Hi col·laboren:



Estudi realitzat per



Amb el suport de



Hi col·laboren:



Hi col·laboren:

2

DADES GENERALS

- Als polígons de Coll de la Manya i Font del Ràdium s'hi ubiquen un total de **123 empreses** (55 Coll de la Manya, 68 Font del Ràdium; Font: Ajuntament de Granollers).

Estudi de mobilitat als PAE Font del Radium i Coll de la Manya de Granollers

Localització Empreses

 Limit Polígons

 Línies Rodalies

 Limit de Terme Municipal

0 100 200 300 m

Font: Vaic Mobility

VAIC
MOBILITY

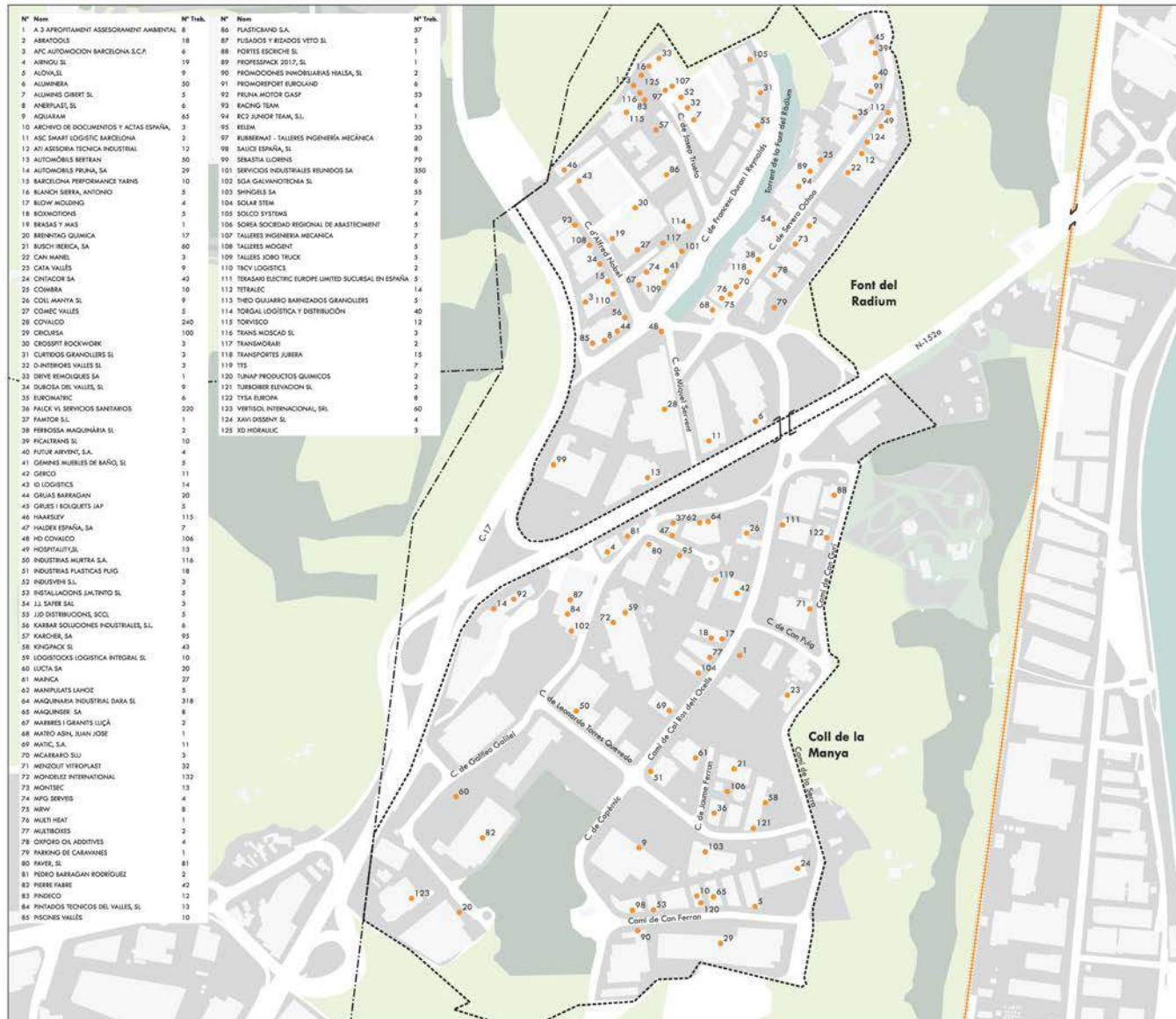


Setembre 2022

A3 1:6.000

1.02

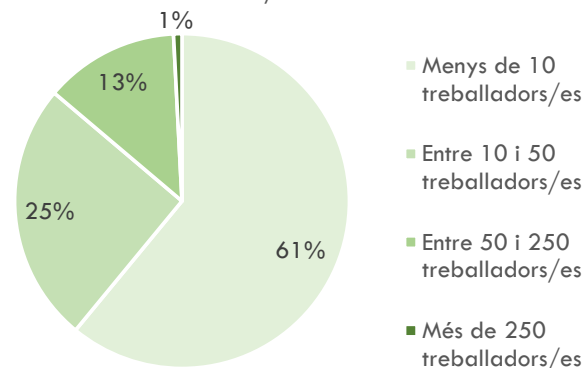
01/01



DADES GENERALS TREBALLADORS/ES

- Als polígons de Font del Ràdium i Coll de la Manya s'hi ubiquen un total **3.017 treballadors/es** (1.871 Coll de la Manya, 1.146 Font del Ràdium; Font: Ajuntament de Granollers).
- El 61% de les empreses tenen menys de 10 treballadors/es, el 25% entre 10 i 50, el 13% entre 50 i 250 només l'1% té més de 250 treballadors/es (Font: Ajuntament de Granollers).
- Les empreses amb un major nombre de treballadors/es es concentren a l'eix Duran i Reynals – Ros dels Ocells – Galileu Galilei.
- Segons les enquestes en els propers 6 anys s'espera un increment mitjà del 18% del nombre de persones treballadores en els dos polígons.

Distribució de les empreses per nombre de treballadors/es



N= 123 empreses

Estudi de mobilitat als PAE Font del Radium i Coll de la Manya de Granollers

Concentració de treballadors



 Limit Polígons

 Línies Rodalies

 Limit de Terme Municipal



Font: Vaic Mobility


MOBILITY



Setembre 2022

A3 1:6.000

1.05

01/01



Segons l'enquesta a treballadors/es:

- Pel que fa a la distribució per gènere sentit, el 63% són homes i el 37% són dones.
- Respecte a la distribució per edats, el 87% de les persones enquestades tenen entre 25 i 54 anys.
- El 55% dels treballadors/es tenen estudis universitaris, el 31% formació professional, el 10% estudis de secundària o batxillerat i el 4% estudis de primària.
- El 96% de les persones enquestades disposen de carnet de conduir

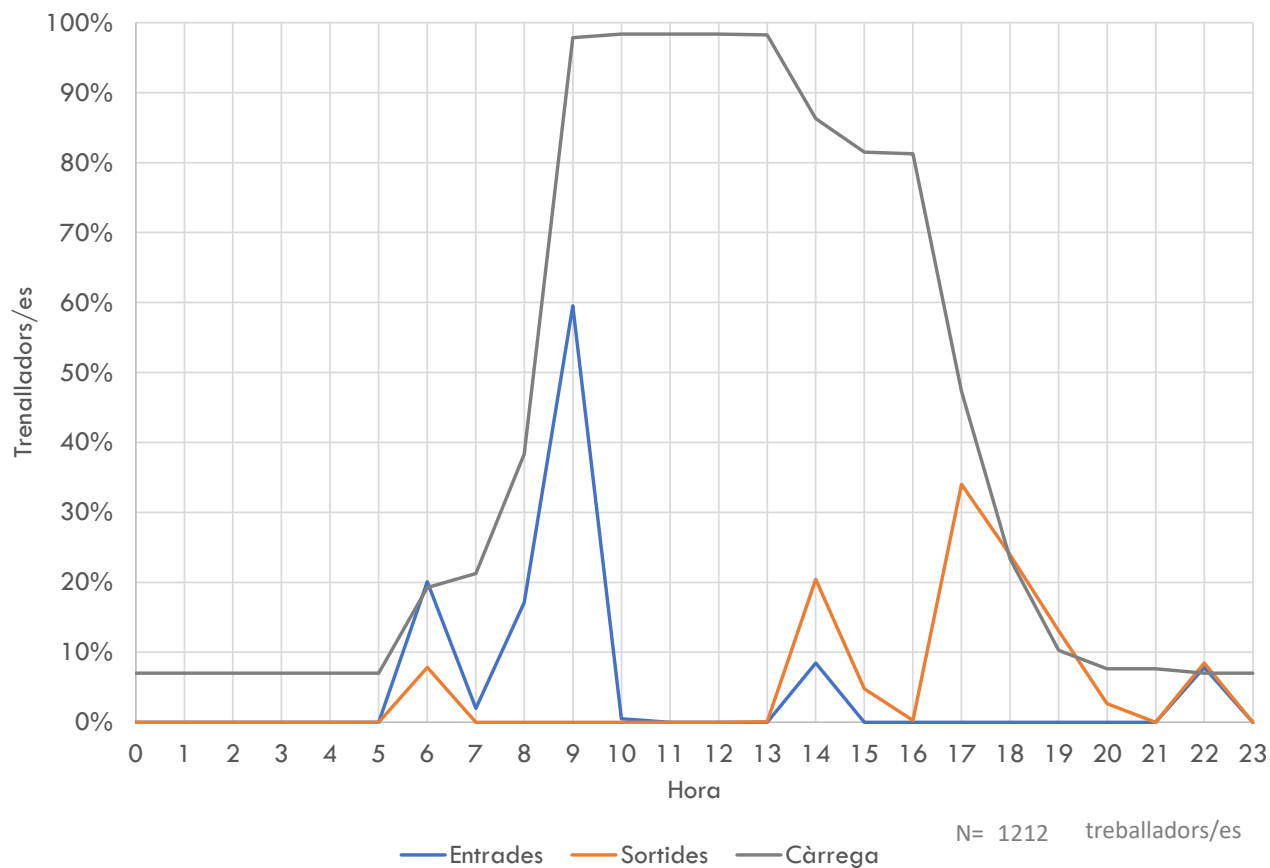
TIPUS DE JORNADA I HORARIS

Segons l'enquesta a treballadors/es:

- El 92% dels treballadors/es té un horari laboral de dilluns a divendres.
- A partir de l'enquesta a les empreses, el 64% de la plantilla té una jornada amb horari partit (amb pausa per dinar), un 12% fa jornada intensiva i un 24% treballa per torns. En aquest sentit l'enquesta a persones treballadores infravalora el pes de la plantilla per torns (7%).
- Un 80% de la plantilla no es desplaça a l'hora de dinar (N= 322 treballadors/es).
- Un 5% dels treballadors/es té opció a teletreball (N= 322 treballadors/es).

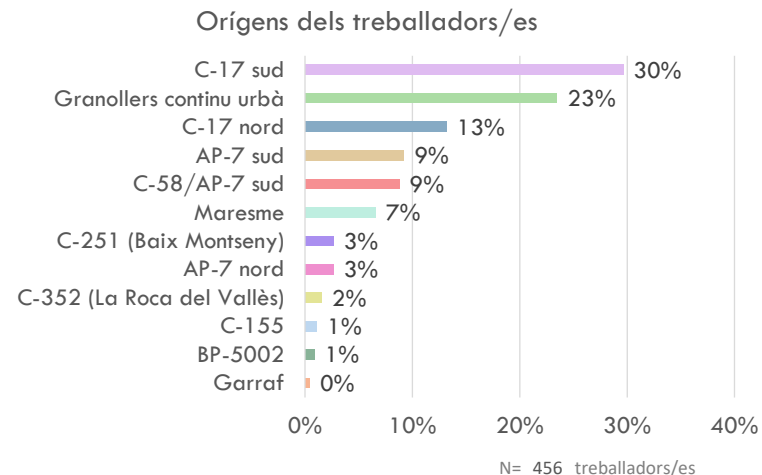
TIPUS DE JORNADA I HORARIS

Distribució horària del nombre de treballadors/es



Segons l'enquesta a treballadors/es:

- El 30% de la plantilla prové del corredor de la C-17 sud (incloent Barcelona).
- El 23% prové del continu urbà de Granollers (Granollers, les Franqueses i Canovelles).
- Un 13% prové del corredor de la C-17 nord.
- Un 9% prové del corredor de l'AP-7 sud i un 9% addicional de la C-58/AP-7 sud.
- La resta de la plantilla prové dels corredors Maresme, C-251 (Baix Montseny), AP-7 nord, C-352 (La Roca del Vallès), C-155, BP-5002 i el Garraf.



Estudi de mobilitat als PAE Font del Radium i Coll de la Manya de Granollers

Origen dels treballadors per codi postal

Nº de treballadors

- 1 - 2
- 2 - 5
- 5 - 10
- 10 - 15
- 15 - 28

Eixos viaris principals

Rodalia

Limit de Terme Municipal

0 5 10 km

Font: Vaic Mobility

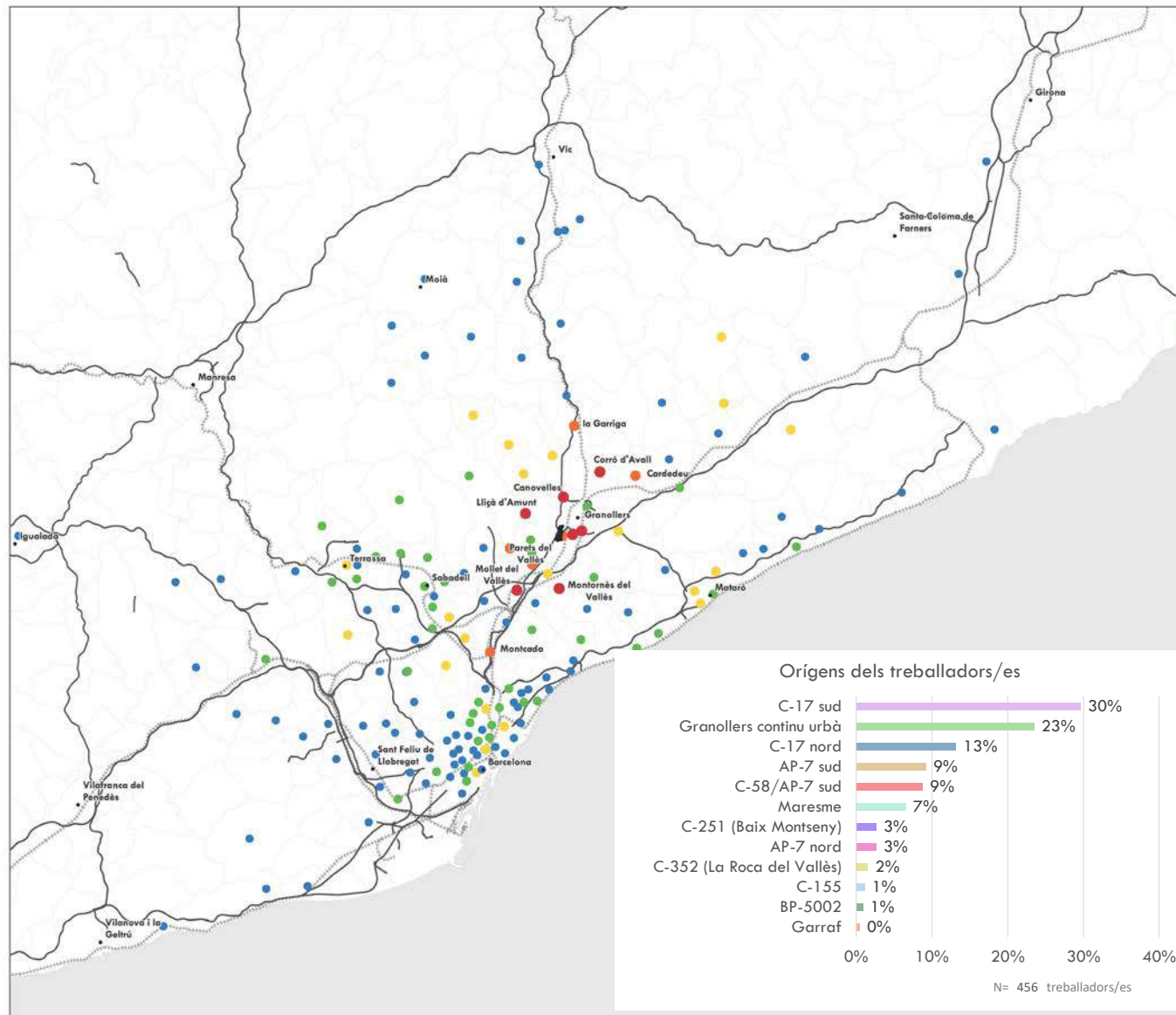
VVAIC
MOBILITY

Setembre 2022

A3 1:350.000

1.07

01/01



Estudi de mobilitat als PAE Font del Radium i Coll de la Manya de Granollers

Origen dels treballadors per corredors

- Corredors
- AP-7 nord
 - AP-7 sud
 - BP-5002
 - C-155
 - C-17 nord
 - C-17 sud
 - C-251 (Baix Montseny)
 - C-352 (La Roca del Vallès)
 - C-58 / AP-7 Sud
 - Garraf
 - Granollers continu urbà
 - Maresme

Eixos viaris principals

Rodalies

0 5 10 km

Font: Vaic Mobility

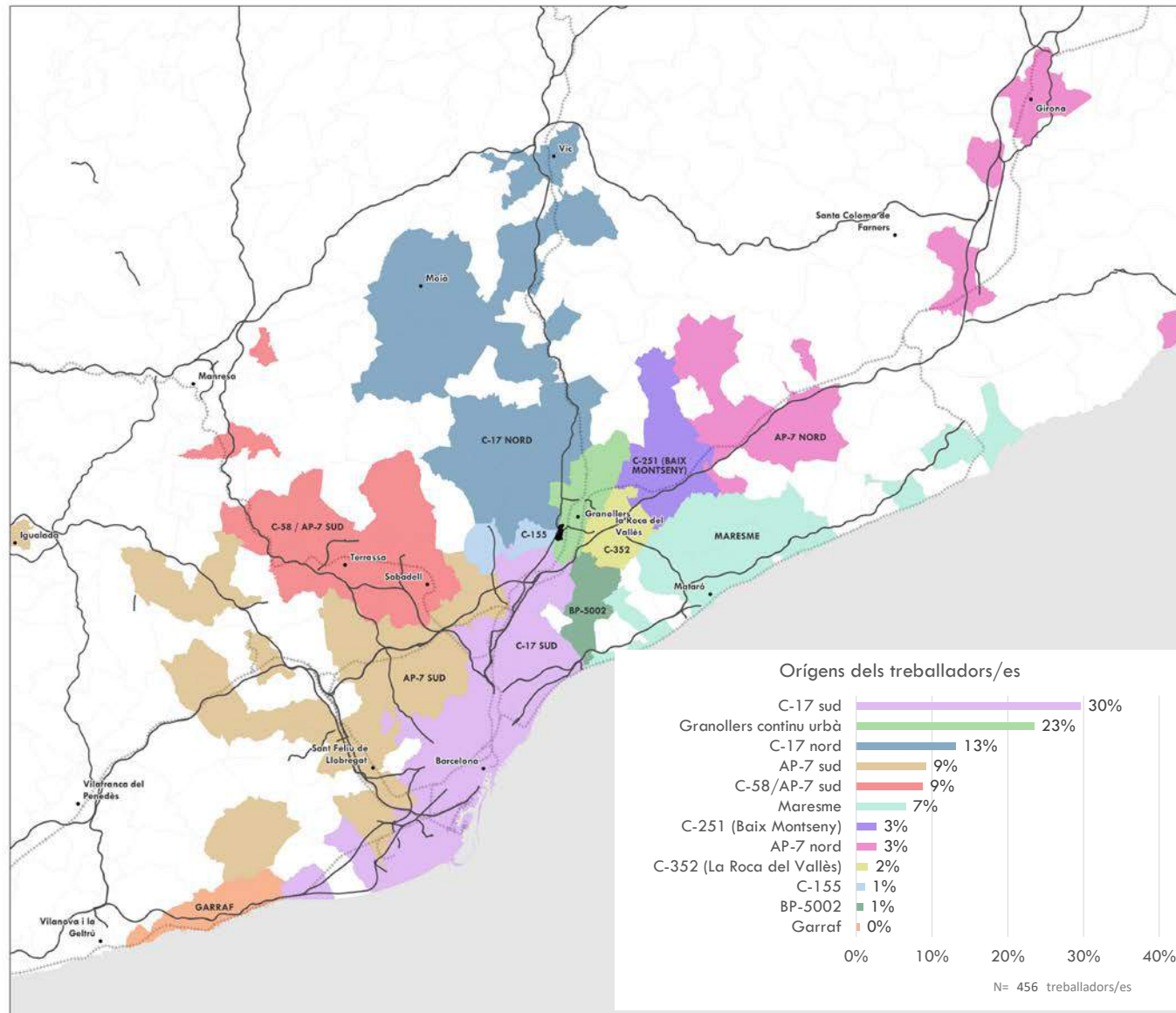
VVAIC
MOBILITY

Setembre 2022

A3 1:350.000

1.06

01/01



An aerial photograph of an industrial or commercial area, featuring several large buildings, parking lots, and roads. A large white number '3' is overlaid on the right side of the image.

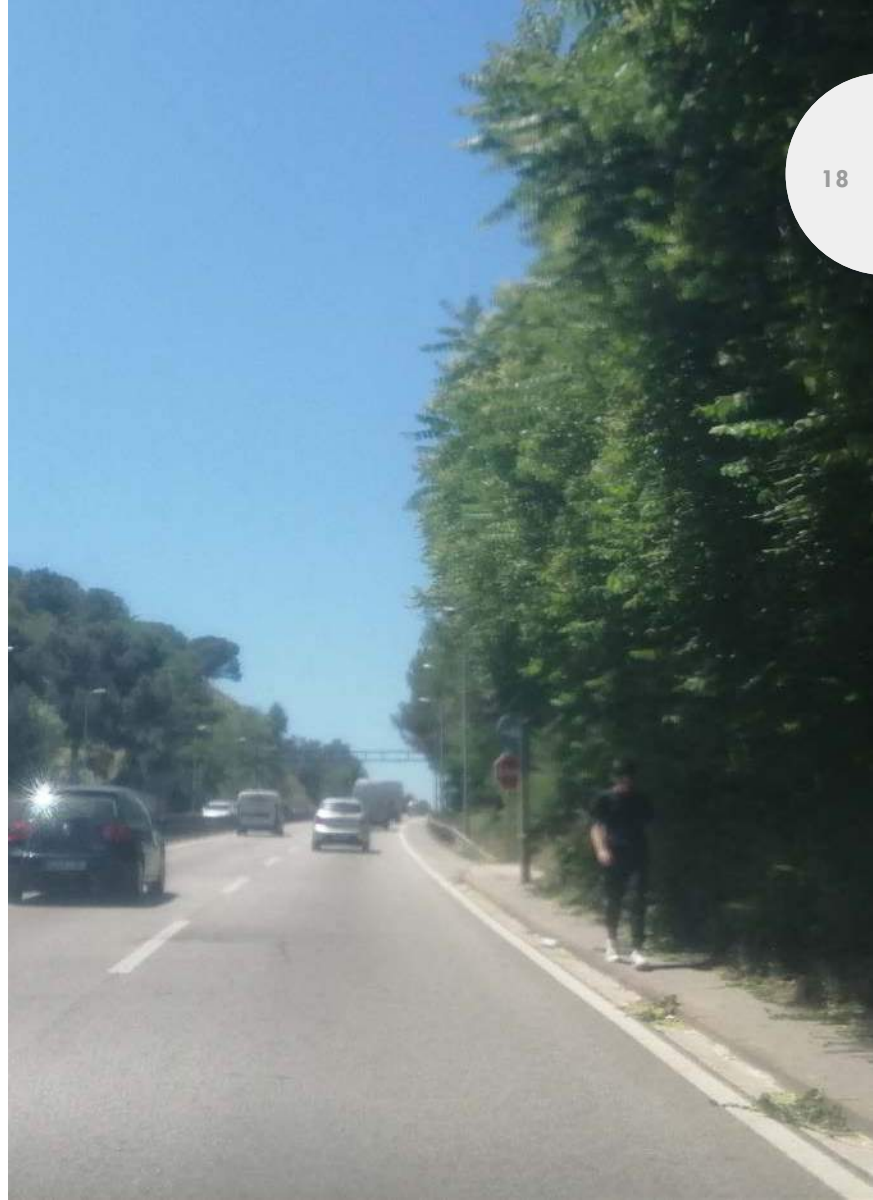
3

OFERTA DE TRANSPORT

3.1

OFERTA DE TRANSPORT **VIANANTS, BICICLETES I VMP**

- Els polígons no disposen de connexió segura a peu ni en bicicleta/VMP, malgrat trobar-se a només 3 km del centre de Granollers.
- L'estat de les voreres i creuaments per a la circulació a peu a l'interior dels polígons és majoritàriament adequat, tot i que encara s'identifiquen alguns punts de millora, especialment en alguns creuaments.



OFERTA DE TRANSPORT TRANSPORT PÚBLIC

- La línia de bus que dona servei als polígons és la 330/332/412 Mollet – Parets – Lliçà de Vall – Granollers, amb 25 expedicions per sentit en dia feiner (entre 7:00 i 22:00) i 7 expedicions per sentit en dissabtes i festius.
- Malgrat bona part del teixit productiu dels polígons es troba a menys de 450 metres de les parades de bus a vol d'ocell, els itineraris per accedir a les parades en els dos sentits de la línia es veuen clarament limitats per la impossibilitat de creuament a nivell de les autovies C-17 i C-352. En conseqüència la cobertura real és significativament menor.
- Els itineraris per accedir a les parades de transport públic presenten greus problemes de seguretat, que obliguen als i les vianants a transitar per cunetes, vorals i corriols de terra improvisats.



Cobertura de transport públic



Font: Vaic Mobility



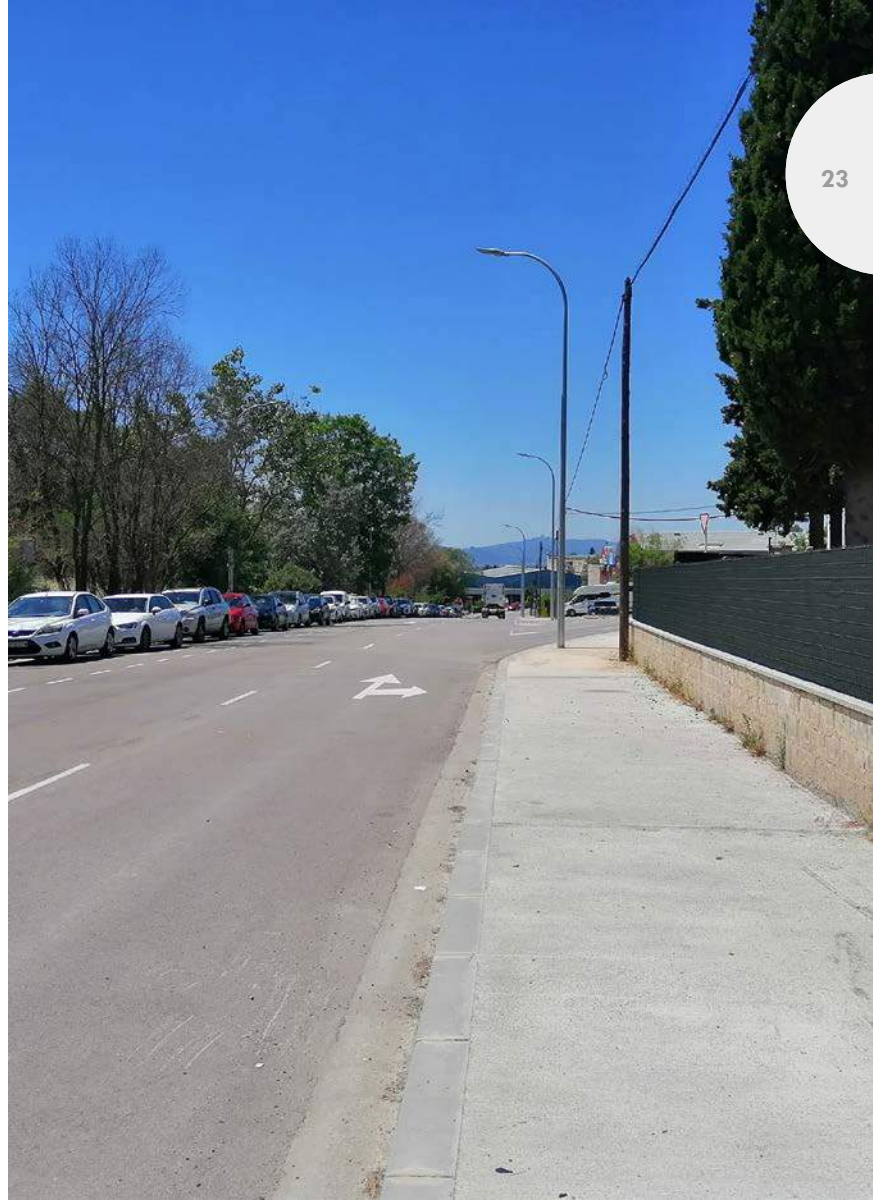




3.3

OFERTA DE TRANSPORT VEHICLE PRIVAT (COTXE I MOTO)

- Els polígons de Coll de la Manya i Font del Ràdium estan situats a 3 km del centre de Granollers, i estan connectats a la xarxa viària d'alta capacitat a partir de les vies C-17 i C-352.



Nova configuració accessos



 Limit Poligons.

----- Línies Rodalies

--- Limit de Terme Municipal



Font: Vaic Mobility



OFERTA DE TRANSPORT POLÍTIQUES EXISTENTS

Segons l'enquesta a les empreses:

- El 68% de les empreses disposa de flota de vehicles d'empresa, majoritàriament per a mobilitat in labore.
- Tres empreses disposen de bus d'empresa per a treballadors/es:
 - Pierre Fabre: bus per als que venen de Barcelona, ocupació 8 persones/vehicle.
 - Covalco: llançadora a estació de Granollers Centre per als torns de 6-14h i de 14-22h, ocupació de 10 persones/vehicle (capacitat 50 places).
 - Mondelez: llançadora a estació de les Franqueses per als torns rotatius.



OFERTA DE TRANSPORT POLÍTIQUES EXISTENTS

El 81% de les empreses no ofereixen compensacions ni incentius per a cap mode de transport. De la resta:

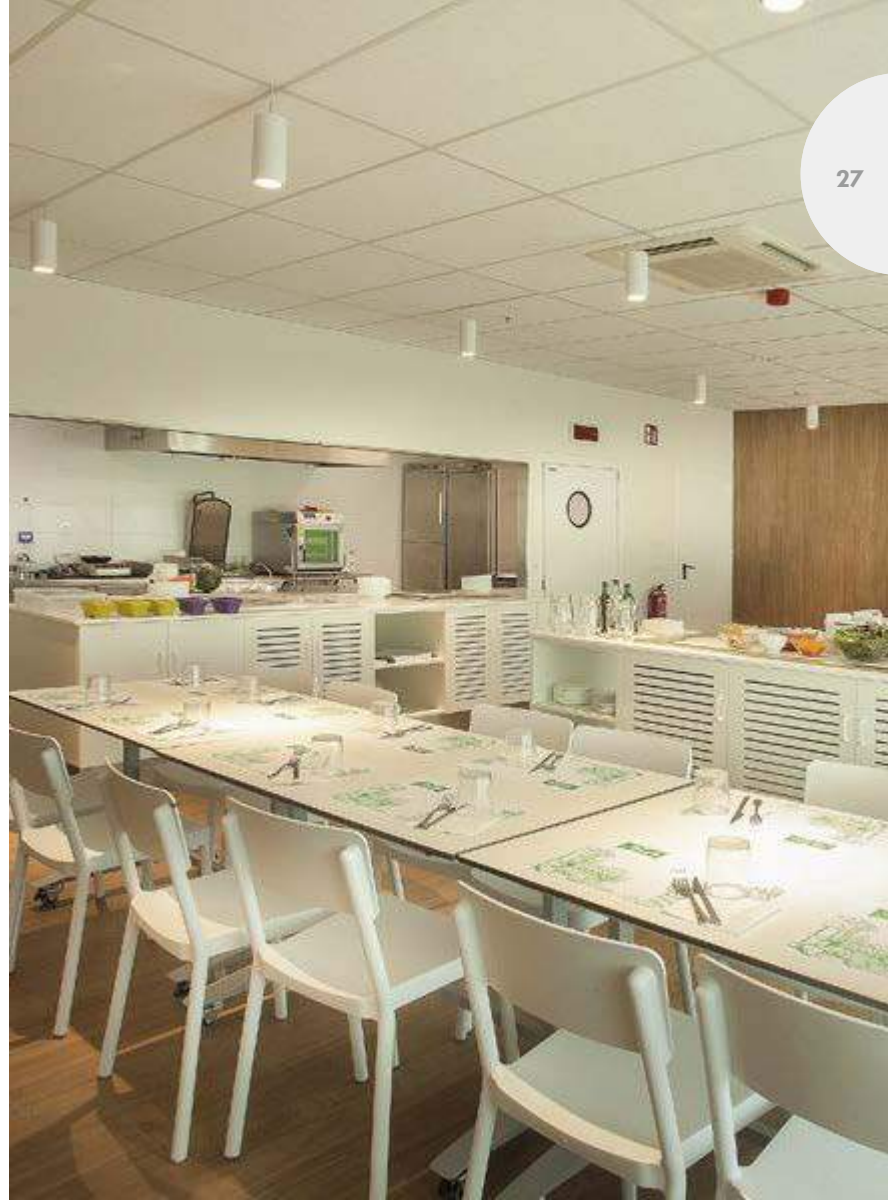
- El 16% de les empreses paguen totalment o parcial el quilometratge en vehicle privat.
- Només una empresa (3%) ofereix incentius amb criteris de sostenibilitat. Brenntag: ofereix xecs per a gasolina a les persones que comparteixen cotxe un mínim de 12 dies hàbils al mes (entre 30 i 65 € mensuals).



OFERTA DE TRANSPORT POLÍTIQUES EXISTENTS

Segons l'enquesta a les empreses:

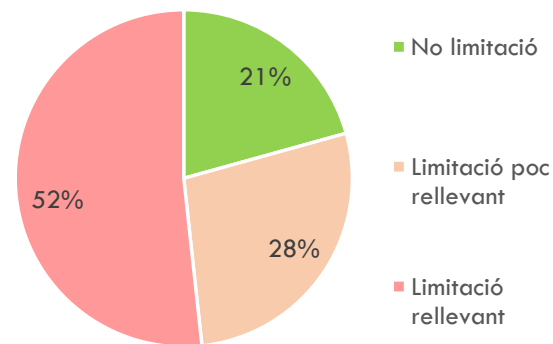
- El 6% de les empreses ofereixen eines per compartir cotxe.
- El 61% de les empreses tenen polítiques de flexibilitat horària com a mínim per una part de la plantilla.
- Un 55% tenen servei de menjador.
- El 26% declara que permet el teletreball a certes posicions
- Un 3% disposa de canals de comunicació sobre alternatives de mobilitat sostenible.



LIMITACIÓ CONTRACTACIÓ

- El 79% de les empreses enquestades consideren que la manca d'alternatives de mobilitat al vehicle privat suposa una limitació a la contractació de personal (un 52% consideren que és una limitació molt rellevant).

Limitació a la contractació



N= 29 empreses

4

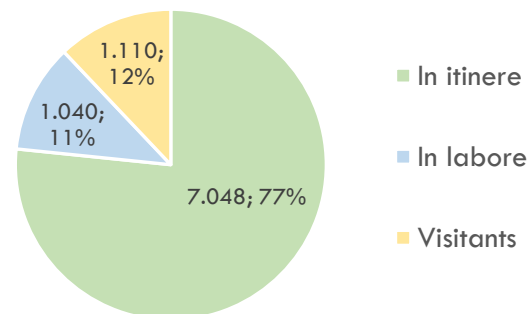
DEMANDA DE MOBILITAT

4.1

DEMANDA DE MOBILITAT VOLUM GLOBAL

- Globalment s'estimen més de **9.000 desplaçaments** en dia feiner, corresponents a la mobilitat in itinere, in labore i visites.
- S'estimen uns **7.000 desplaçaments** associats a la mobilitat **in itinere**, que representen el 77% de la mobilitat total dels polígons.

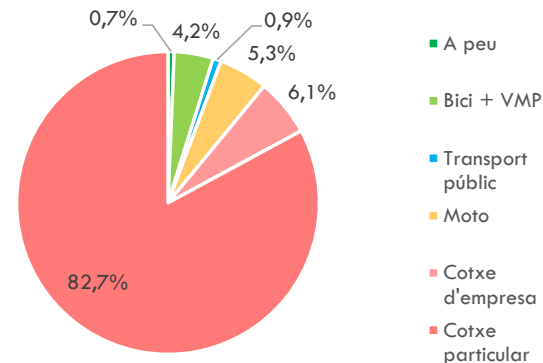
Mobilitat als dos polígons (desplaçaments/dia feiner)



Segons l'enquesta a persones treballadores:

- El 94,1% accedeix al lloc de treball en vehicle privat
 - 82,7% cotxe particular
 - 6,1% cotxe d'empresa)
 - 5,3% en moto.
- El 0,7% accedeix a peu, el 2,8% accedeix en bicicleta, l'1,3 % en VMP (4,2% bici + VMP), i el 0,9% en transport públic.

Repartiment modal de la mobilitat in itinere



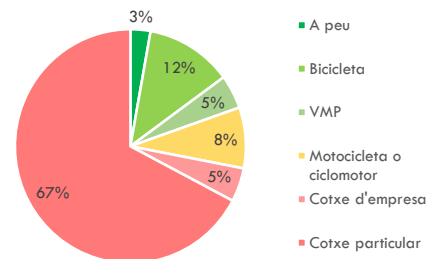
N= 456 treballadors/es

4.2

MOBILITAT IN ITINERE REPARTIMENT MODAL

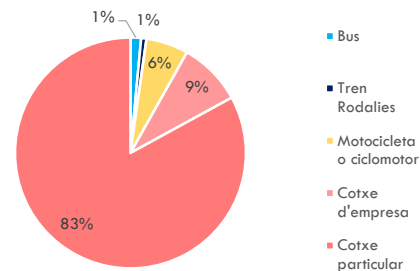
- Dels treballadors/es del continu urbà de Granollers (N=107), el 3% accedeixen a peu, el 12% accedeix en bicicleta, el 5% en VMP i el 80% restant en vehicle privat motoritzat.
- Pràcticament el 100% dels treballadors/es del corredor C-17 (sud o nord) accedeix en vehicle privat

Granollers continu urbà



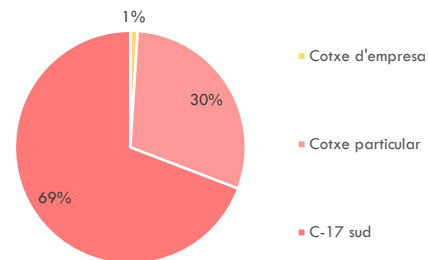
N= 107 treballadors/es

C-17 sud



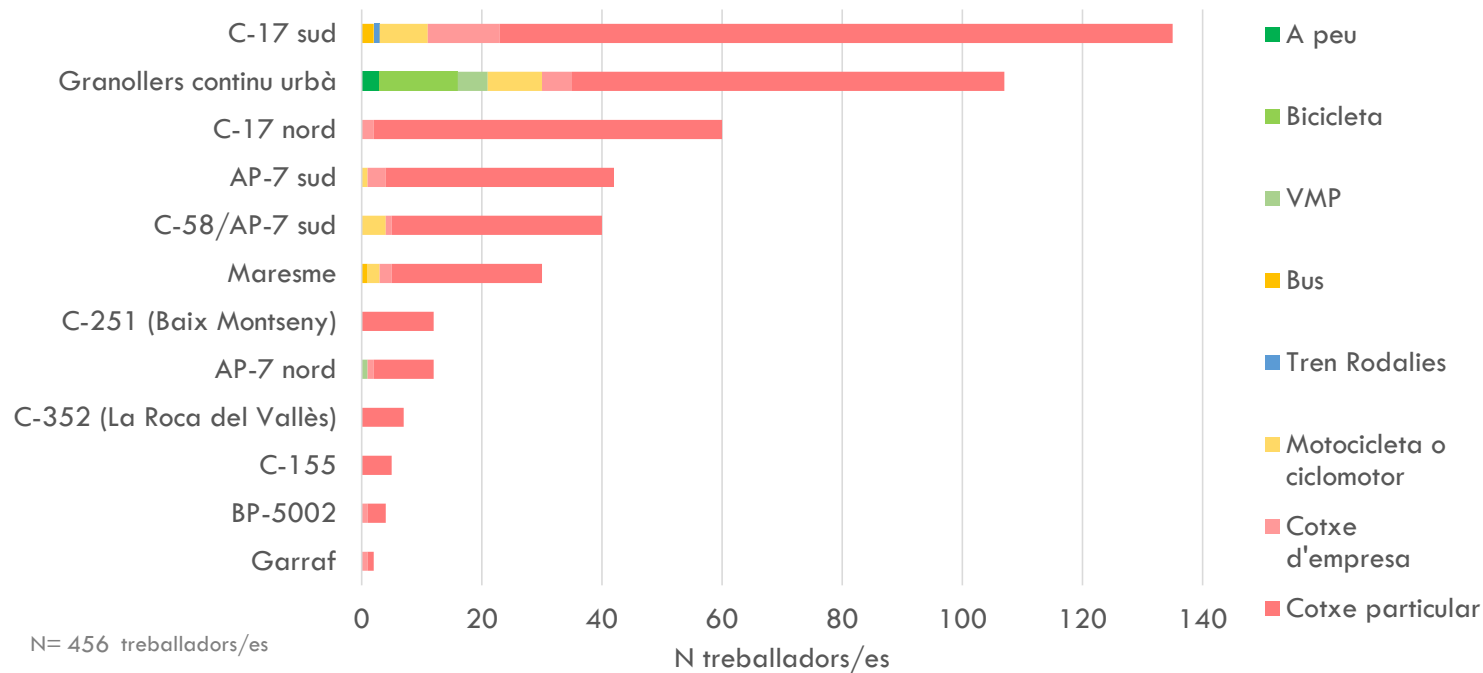
N= 135 treballadors/es

C-17 nord



N= 60 treballadors/es

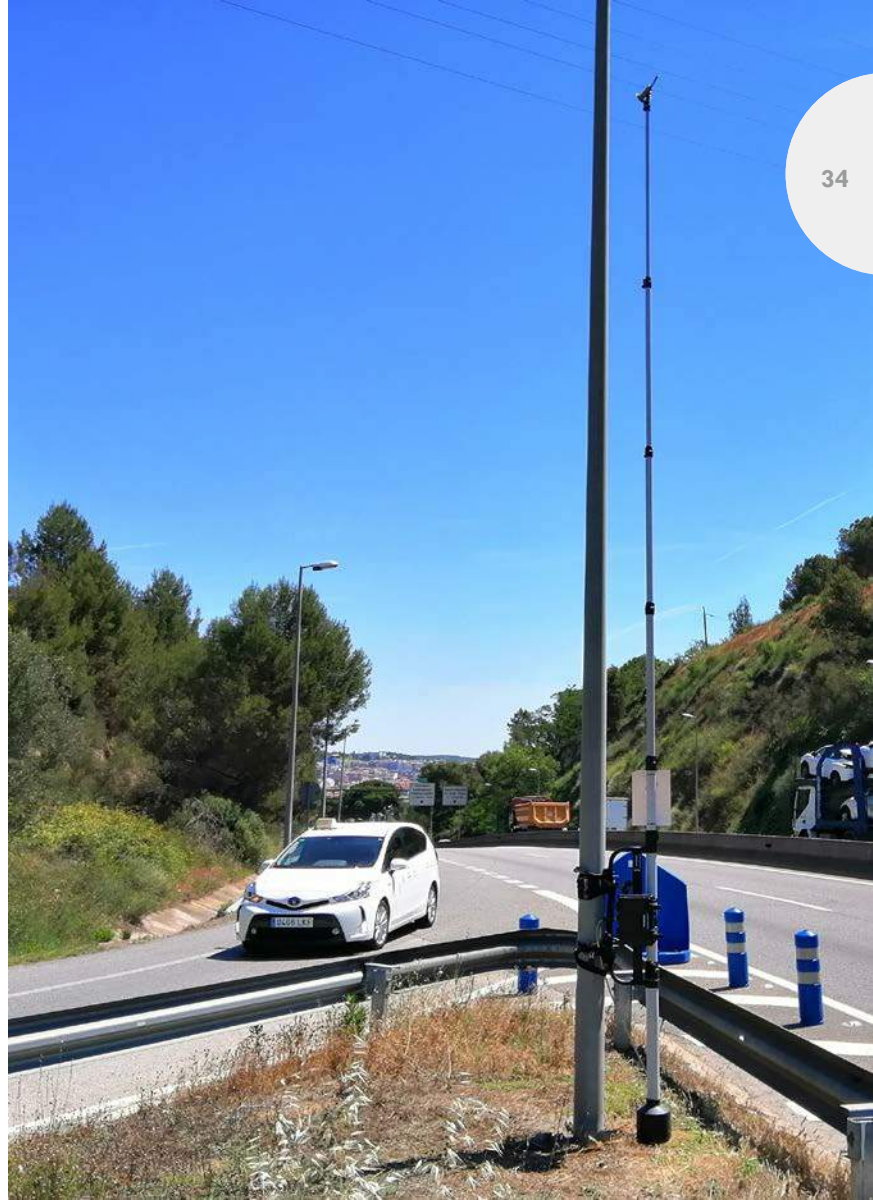
Repartiment modal per corredors



MOBILITAT IN ITINERE

MOBILITAT ACTIVA (A PEU, BICI I VMP)

- Es comptabilitzen 59 vianants, 115 bicicletes i 107 VMP circulant en els accessos als polígons des de la C-352 en dia feiner (Font: treball de camp maig-juny 2022).
- Un 4,8% de la plantilla enquestada accedeix als polígons en modes actius (0,7% a peu, 2,8% en bici i 1,3% en VMP).
- El 84% dels usuaris/es de la bicicleta i els VMP circulen majoritàriament per la carretera per accedir a la feina (N= 19 treballadors/es).
- El 100% dels usuaris/es de la bicicleta i els VMP aparquen el vehicle a l'interior de l'empresa (N= 19 treballadors/es).
- El 89% dels usuaris/es de la bicicleta i el VMP fan servir aquests modes de transport perquè no disposen d'alternativa per accedir a la feina (N= 19 treballadors/es).
- El 85% dels usuaris/es de la bicicleta accedeixen amb una bicicleta de muntanya (N= 13 treballadors/es).
- Només el 8% dels usuaris/es de la bicicleta disposen d'assistència elèctrica (N= 13 treballadors/es).



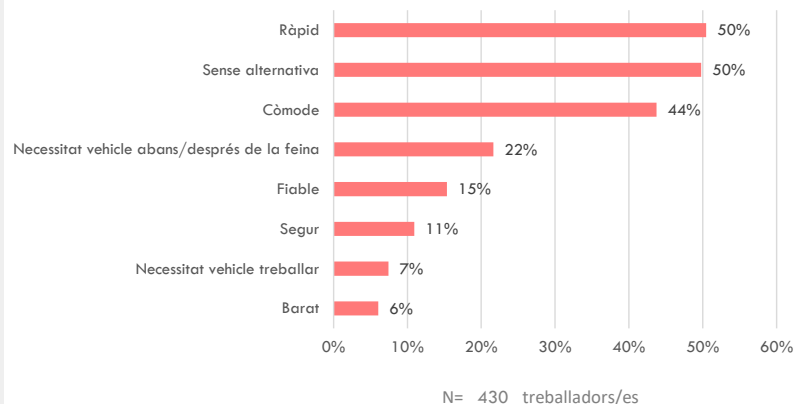
4.4

MOBILITAT IN ITINERE MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

- Només un 0,9% de la plantilla enquestada accedeix al centre de treball en transport públic.
- El 26% de les persones treballadores enquestades no coneixen l'oferta de transport públic.

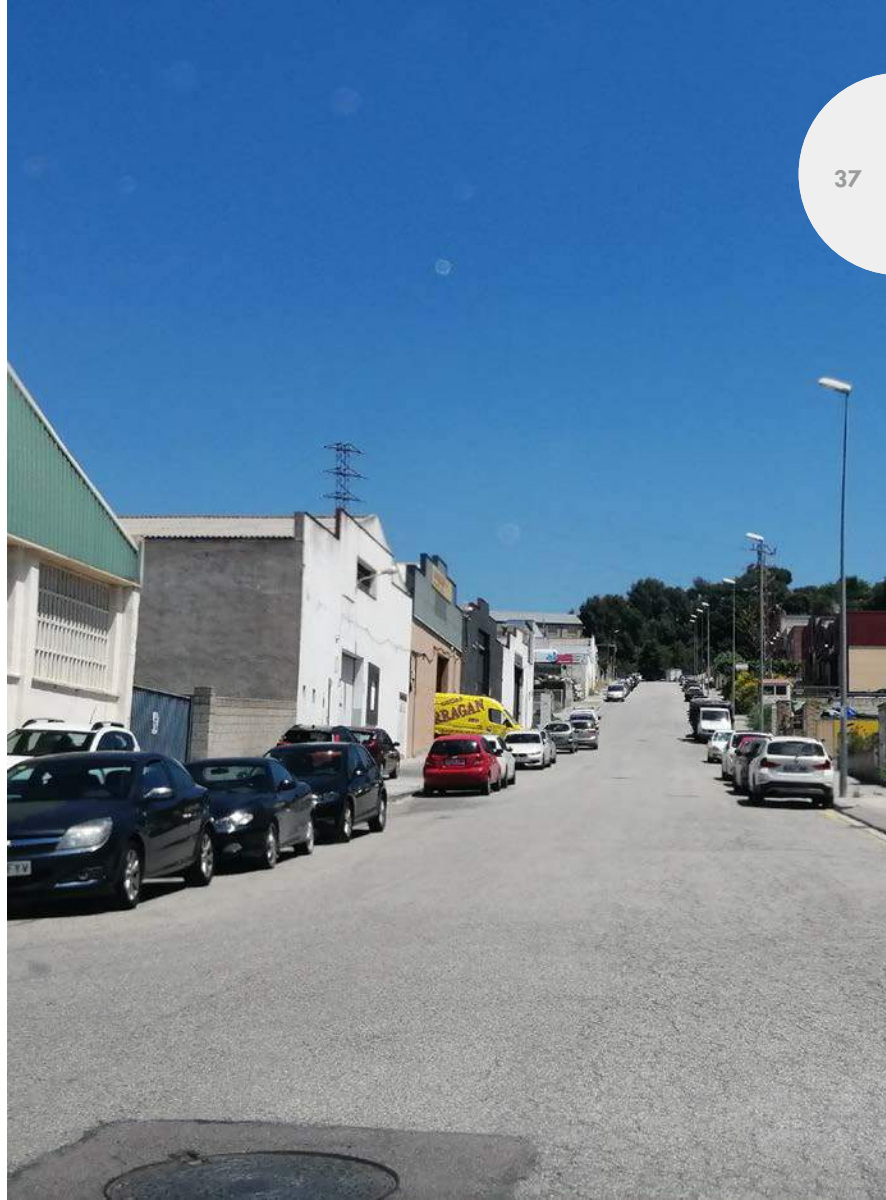


- Un total de 3.000 cotxes i gairebé 200 motos entren i surten dels polígons en dia feiner per a mobilitat in itinere.
- El 89% del total de la plantilla enquestada accedeix al seu lloc de treball en cotxe. El 5% ho fa en moto.
- El 95% dels usuaris i usuàries del cotxe van sols, el 3% comparteixen cotxe amb companys de feina i el 2% comparteixen amb membres de la família (N= 430 treballadors/es).
- Els principals motius per utilitzar el vehicle privat són la rapidesa (50%), l'absència d'alternativa (50%) i la comoditat (44% ; N= 430 treballadors/es).
- El 68% dels usuaris i usuàries de la moto utilitzen el cotxe quan plou (N= 22 treballadors/es).

Motius per utilitzar el vehicle privat

- Actualment al voltant de 2.300 vehicles aparquen als polígons en el període horari de major demanda (9-13h)¹.
- El 71% de les empreses enquestades disposen d'aparcament propi.
- El 45% de les persones treballadores enquestades aparquen habitualment en un recinte de la pròpia empresa, mentre que el 54% restant aparca a la via pública.
- El 84% dels usuaris/es del cotxe triguen menys de 5 minuts en trobar lloc per aparcar.

¹ Dada extreta a partir de l'inventari d'ocupació i de la demanda teòrica d'aparcament, calculada a partir del nombre total de treballadors/es, el factor de coincidència horària en hora punta, els dies a la setmana treballats, la proporció de teletreball, la quota modal del cotxe i el pes del cotxe compartit.



MOBILITAT IN ITINERE

MOBILITAT EN COTXE I MOTO

- L'inventari d'aparcament realitzat en dia feiner de juny de 2022 denota ocupacions per sobre del 90% als carrers Galileu Galilei, Ros dels Ocells, Severo Ochoa, Josep Trueta i Alfred Nobel (font: treball de camp juny 2022).
- S'observen vehicles estacionats de manera irregular als carrers Severo Ochoa i a Duran Reynals – vial lateral de la C-17 a la Font del Ràdium, que sumen al voltant d'una cinquantena de vehicles.

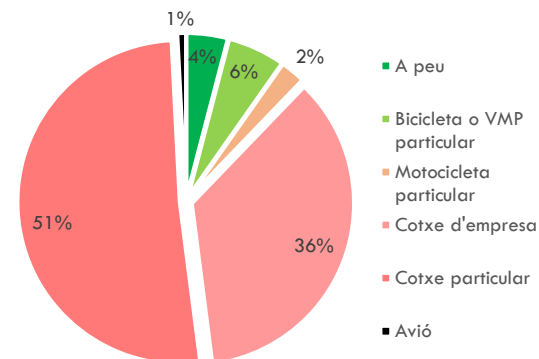


4.6

MOBILITAT IN LABORE

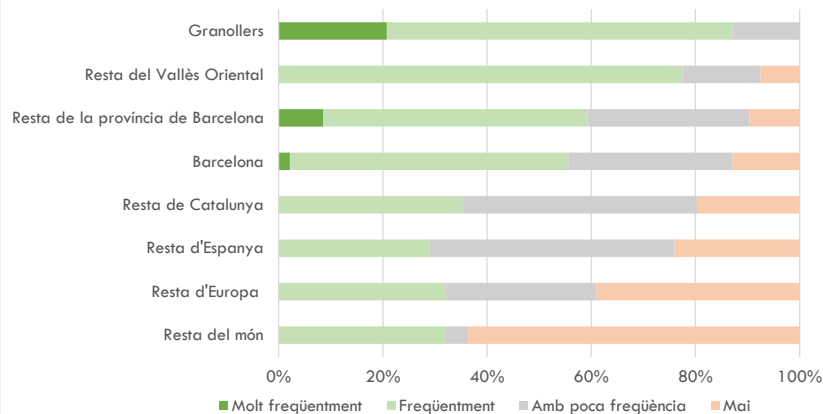
- S'estimen poc més de **1.000 desplaçaments** associats a la mobilitat **in labore**, de manera que té un pes baix en el conjunt. Representa l'11% de la mobilitat total dels polígons.
- El 27% de la plantilla enquestada realitza desplaçaments durant la jornada laboral amb alguna freqüència. Només el 18% realitza desplaçaments més d'un dia a la setmana.
- El cotxe representa el 87% dels desplaçaments per a mobilitat in labore (51% particular i 36% d'empresa; N= 123 treballadors/es).
- Per tant, únicament al voltant d'un 13% de la plantilla necessita accedir amb el seu cotxe particular a la feina per poder fer-lo servir en la mobilitat in labore. El 60% d'aquests només un dia a la setmana o menys.

Repartiment modal de la mobilitat in labore



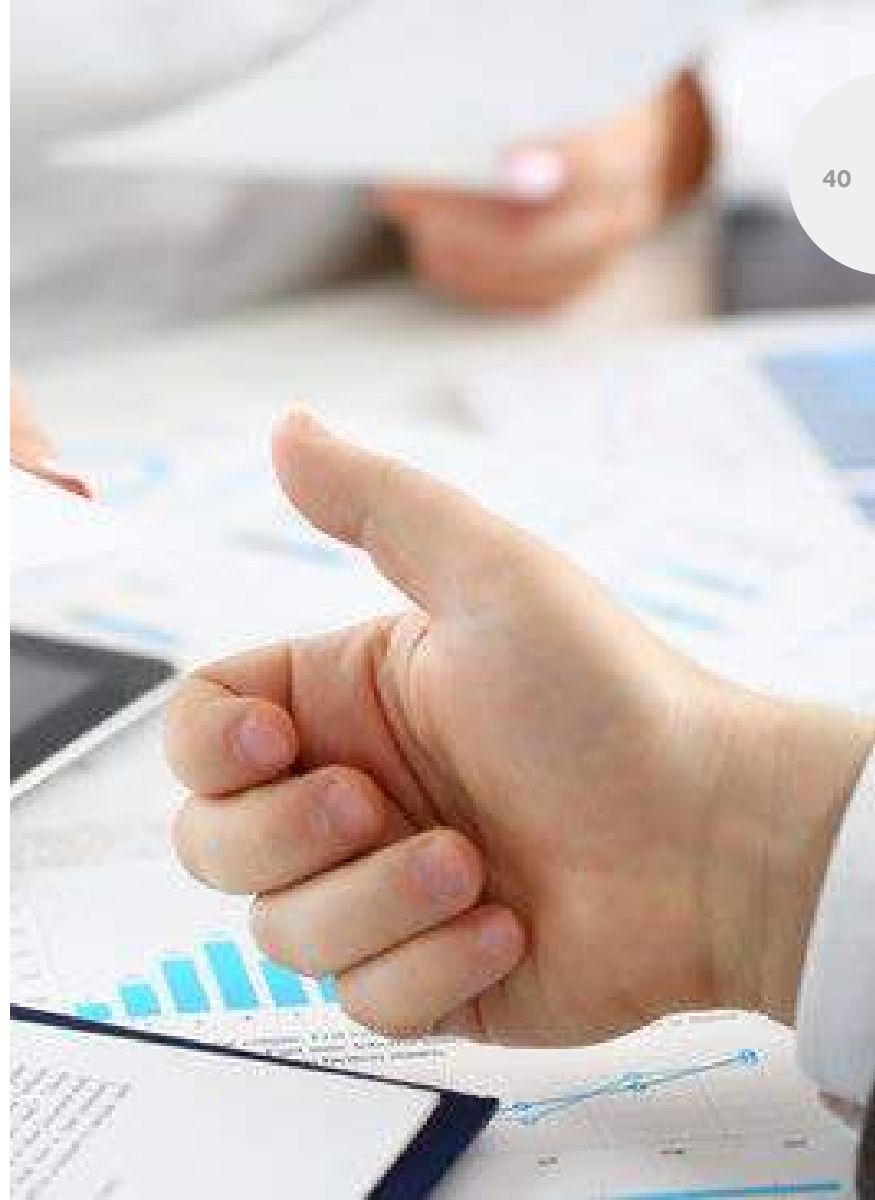
N= 123 treballadors/es

Destinació i freqüència de la mobilitat in labore



N= 93 desplaçaments/dia

- S'estimen al voltant de **1.100 desplaçaments** associats a la mobilitat de **visitants**, que representen el 12% de la mobilitat total dels polígons.
- Segons les empreses enquestades es preveu un increment del nombre de visites del 24% en 6 anys, tot i que globalment són xifres baixes.

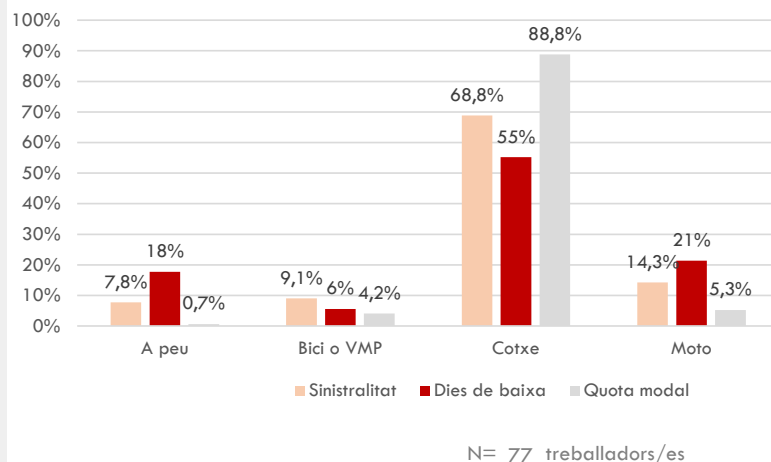


5

IMPACTES

- Del total de persones enquestades, el 17% han patit algun accident en algun moment de la seva vida laboral als polígons (95% in itinere i 5% in labore).
- El 75% dels accidents els han patit usuaris/es del cotxe, el 15% de la moto, el 6% a peu i el 4% de la bicicleta/VMP (N= 71 treballadors/es).
- Extrapolat al conjunt del polígon s'estima un total d'uns 500 treballadors que han patit algun accident durant els desplaçaments. El nombre total de dies de baixa ascendeix a uns 6.000, dels quals el 55% correspon a usuaris/es del cotxe, el 21% a la moto, el 18% a peu i el 6% a la bici/VMP (N= 77 treballadors/es).

Sinistralitat per mode de transport

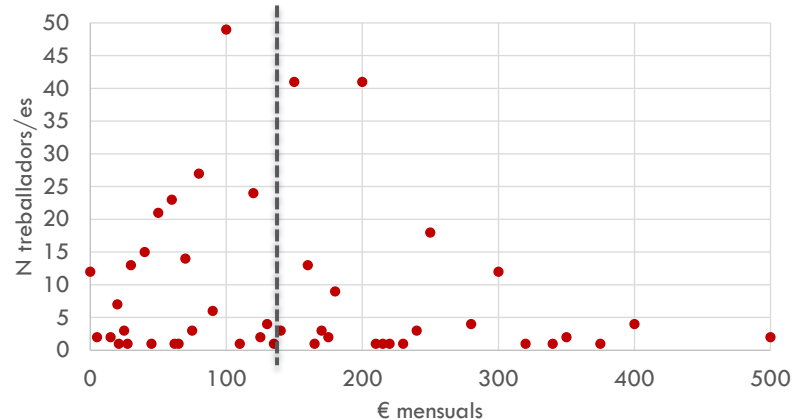


5.2

IMPACTES COST PERCEBUT

- El cost percebut (combustible i peatges si fos el cas) per accedir al lloc de treball per les persones usuàries del cotxe és de 128€ mensuals, el que equival a 6,4€/dia laborable.
- Una de cada 4 persones enquestades declara gastar més de 200 € mensuals, que equivalen a 10€/dia laborable.

Distribució del cost percebut de la mobilitat en cotxe



IMPACTES
MERCADERIES

- Només un 7% de les persones treballadores declaren espontàniament tenir problemes amb la circulació i l'aparcament de camions (N=158 treballadors/es).
- En canvi, un 40% de les empreses enquestades identifiquen alguna millora al respecte.
- Algunes de les zones amb major problemàtica són els carrers Alfred Nobel i Galileu Galilei centre i Galileu Galilei sud.



Les pautes actuals de mobilitat global als polígons (in itinere, in labore i visites), amb una quota del vehicle privat del 94%, suposen un volum de més de 39 milions de vehicles-quilòmetre en cotxe i moto que generen unes emissions anuals¹ de:

- 6 mil tones de CO₂
- 20 mil tones d'NO_x
- Més de 3 mil tones d'NO₂
- Mil tones de PM₁₀

En consum energètic és de gairebé 2 mil tones equivalents de petroli.

¹ Càlcul efectuat amb l'eina de càlcul d'externalitats de la mobilitat de l'ATM de Barcelona, enllaç a <https://www.atm.cat/mobilitat/pde/metodologia-i-questionaris>

Variable	Actual 2022
Quota modal del vehicle privat motoritzat (% de desplaçaments)	94%
Mobilitat anual en cotxe i moto particular (vehicles-km/any)	36.110.689
Emissions de diòxid de carboni (t.CO ₂ /any)	5.710
Emissions d'òxids de nitrogen (kg.NO _x /any)	20.059
Emissions de diòxid de nitrogen (kg.NO ₂ /any)	3.543
Emissions de partícules menors a 10 micres (kg.PM ₁₀ /any)	1.306
Consum energètic derivat del transport (tep/any)	1.802

6

ESCENARIS I OBJECTIUS

ESCENARIS I OBJECTIUS ESCENARIS

- **Escenari actual** (2022), en base a les dades recollides durant la diagnosi.
- **Escenari tendencial** (2028), tenint en compte el creixement de la mobilitat previst i sense l'aplicació de mesures correctores.
 - Augment del 18% dels treballadors/es (mobilitat in itinere i in labore).
 - Increment del 24% de les visites.
 - Increment potencial del 7% del sostre d'activitat econòmica (segons planejament vigent). Es considera un increment a 6 anys de l'1,7%, corresponent a un 25% del potencial 7%
- **Escenari proposta** (2028), tenint en compte el creixement de la mobilitat previst i amb l'aplicació de mesures correctores

Globalment l'escenari **tendencial** implica:

- Mantenir la quota modal.
- Incrementar la mobilitat en un 19%.
- Incrementar la demanda d'aparcament en uns 585 vehicles en hora punta de matí de 9h a 13h.

Es marca com a **objectius** per al 2028 :

- La reducció del 8% de la quota modal del vehicle privat, tal com fixa el pla director de la Mobilitat 2020-2025 de l'ATM.
- La reducció de tots els indicadors de consum d'energia i impacte ambiental associats a la reducció de la mobilitat total amb vehicle privat.

Variable	Actual 2022	Tendencial 2028	Evolució tendencial 2022-2028	Objectiu 2028
Quota modal del vehicle privat motoritzat (% de desplaçaments)	94%	94%	0%	87% (-8%)
Mobilitat anual en cotxe i moto particular (vehicles-km/any)	36.110.689	42.883.461	19%	>
Necessitat d'aparcament per a cotxes (places en hora punta 9-13h)	2.299	2.884	25%	-

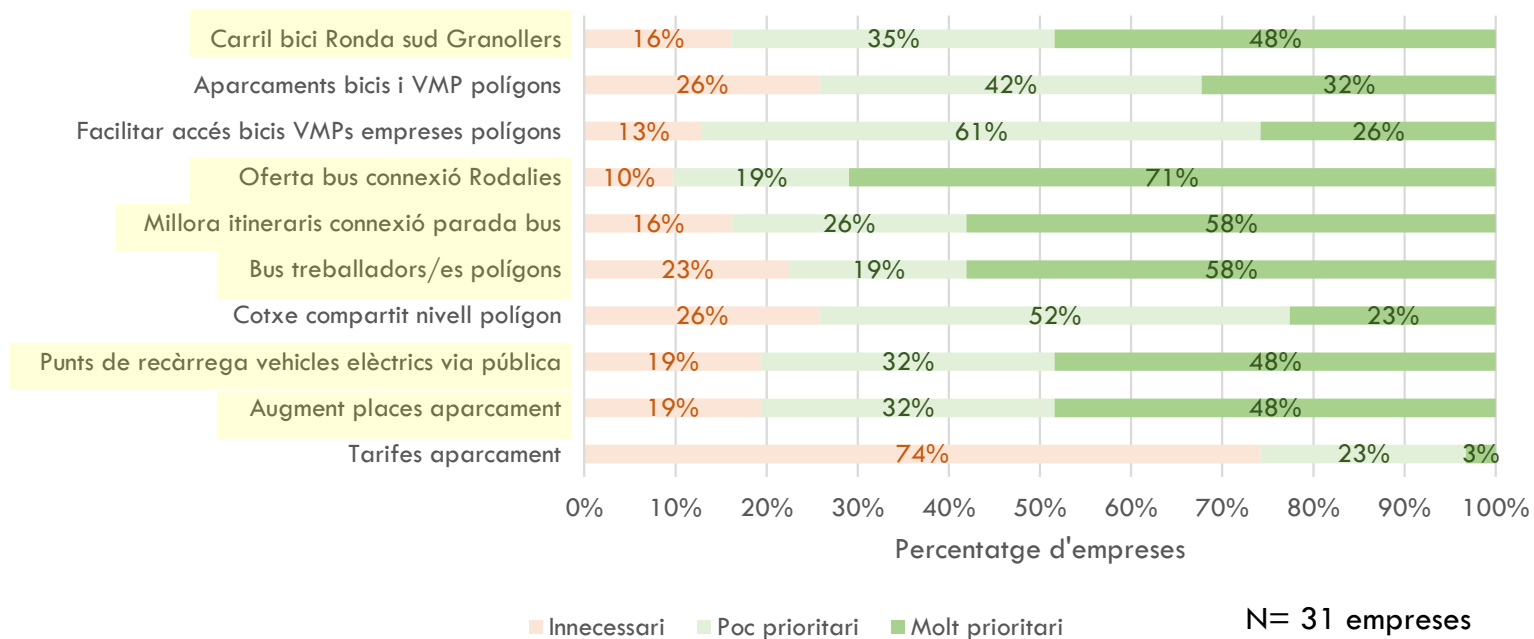
7

PROPOSTES

1. Construcció d'un itinerari segur per a vianants i bicicletes a la Ronda Sud de Granollers.
- 2.1. Servei d'autobús llançadora compartida des de les estacions de Rodalies de Granollers Centre.
- 2.2. Compartir la llançadora existent de Covalco per als treballadors dels torns de matí i tarda.
3. Millora dels itineraris de les parades de bus.
4. Foment del vehicle compartit entre empreses dels polígons de Granollers.
5. Foment del teletreball.
6. Sistema de préstec temporal de bicicletes elèctriques a les empreses del municipi.
7. Control i gestió de vehicles de mercaderies.
8. Campanyes, incentius i accions de màrqueting del Pla



Priorització de propostes

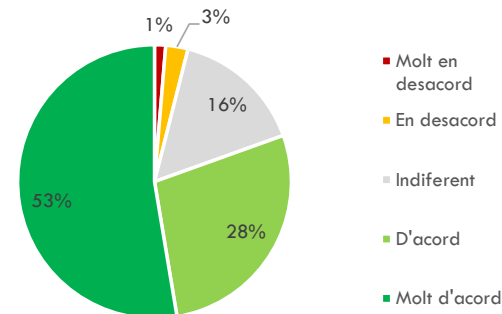


1. CARRIL BICI RONDA SUD

Justificació

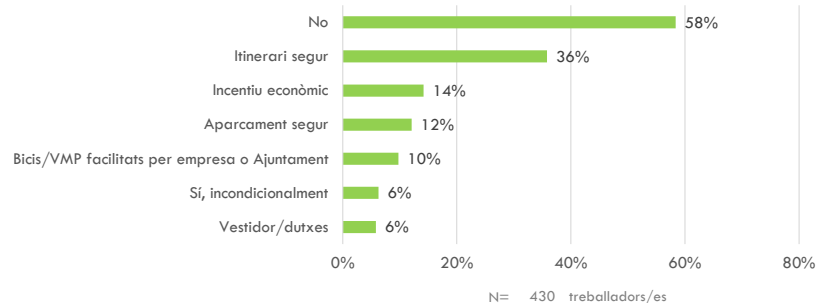
- El 80% del total de persones treballadores enquestades està d'acord o molt d'acord en la construcció d'un carril bici a la Ronda Sud de Granollers fins a l'accés dels polígons.
- El 65% de les persones que no accedeixen en bicicleta o VMP i que venen des de Granollers, Canovelles o les Franqueses estarien disposades a venir en bici o VMP en cas que es construís el carril bici a la Ronda Sud de Granollers (N= 89 treballadors/es).
- La predisposició declarada a utilitzar el carril bici (en combinació amb el transport públic) en els corredors de la C-17, AP-7 i C-58 és superior al 20% (N= 287 treballadors/es).
- El 95% dels usuaris/es de la bicicleta demanen més i millors carrils bici, mentre que un 37% demana disposar d'un aparcament segur al lloc de treball (N= 19 treballadors/es).

Grau d'acord amb la construcció d'un carril bici a la Ronda Sud de Granollers fins a l'accés dels PAE



N= 456 treballadors/es

Predisposició al canvi cap a la bicicleta/VMP



N= 430 treballadors/es

1. CARRIL BICI RONDA SUD

Descripció

Es proposa la construcció d'un itinerari segur per a vianants i bicicletes que connecti el centre de Granollers amb l'accés als polígons a través de la Ronda Sud i la carretera C-352.

Impacte

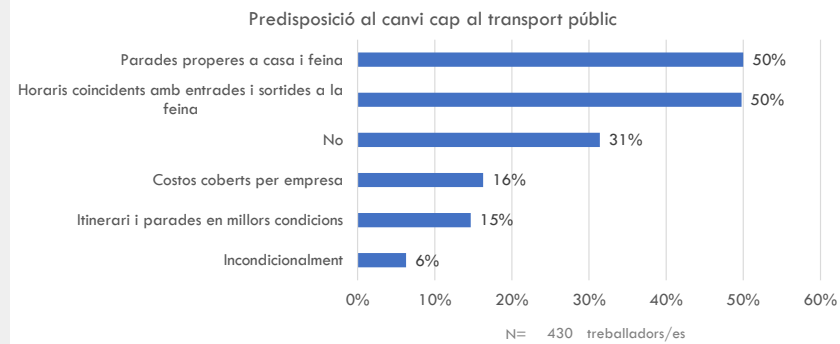
Considerant que només es donessin les condicions per produir-se el canvi modal en un 15% de les persones declaradament predisposades a canviar el cotxe/moto per la bici o el VMP (un total de 146 persones), s'aconseguiria una quota modal de la mobilitat activa del 9,4% (actualment 4,8%) i una reducció de 140 cotxes aparcats en el període punta de 9 a 13h respecte l'escenari tendencial.



2.1 LLANÇADORA COMPARTIDA

Justificació

- El 50% de totes les persones enquestades usuàries del vehicle privat agafarien el transport públic si els horaris fossin coincidents amb entrades i sortides i les parades fossin properes tant a casa com a la feina.
- En els corredors amb oferta de Rodalies (línies R2, R2 nord, R8 i R11), el percentatge de persones predisposades a agafar el transport públic en cas de disposar d'horaris coincidents i parades properes a casa i feina seria del 70% a la C-17 sud, 51% al continu urbà de Granollers, i superior al 50% a la resta de corredors de la C-17 i AP-7.
- Les principals propostes de millora de les persones usuàries actuals són ajustar els horaris d'arribada i sortida als horaris laborals, disposar de parades més properes a la feina, millorar l'itinerari des de la parada al polígon, disposar d'autobusos regulars des de l'estació de Granollers i des de Barcelona (N= 8 treballadors/es).



2.1 LLANÇADORA COMPARTIDA

Descripció

Es proposa la posada en funcionament d'un servei de llançadora compartida entre les empreses, des de l'estació de Rodalies de Granollers Centre, cobrint els principals horaris d'entrada i sortida de la plantilla amb origen als corredors de transport amb oferta ferroviària de connexió amb Granollers Centre: C-17 sud, Granollers continu urbà, AP-7 (sud + nord), C-58 i C-251 (Baix Montseny).

Aquests serveis de llançadora podrien arribar a cobrir com a màxim les entrades i sortides del **31%** del total de la plantilla que actualment accedeix als polígons en cotxe o moto.

Es proposa combinar aquesta mesura amb la del **Tiquet Transport**, que permet la deducció de l'IRPF a les persones treballadores i de l'impost de societats a les empreses.

¹ N=430 respostes. Potencial de captació de persones declaradament predisposades a agafar el transport públic en cas de millorar els horaris o la proximitat de les parades procedents dels corredors de la C-17 sud, Granollers continu urbà, AP-7 (sud + nord), C-58 i C-251 (Baix Montseny).

Proporció màxima de persones treballadores residents en corredors de transport públic i predisposades a utilitzar-lo en cas de millorar els horaris o proximitat de les parades

Entrades	% total plantilla
7:00	6%
7:30	8%
8:00	14%
9:00	3%
Total	31%

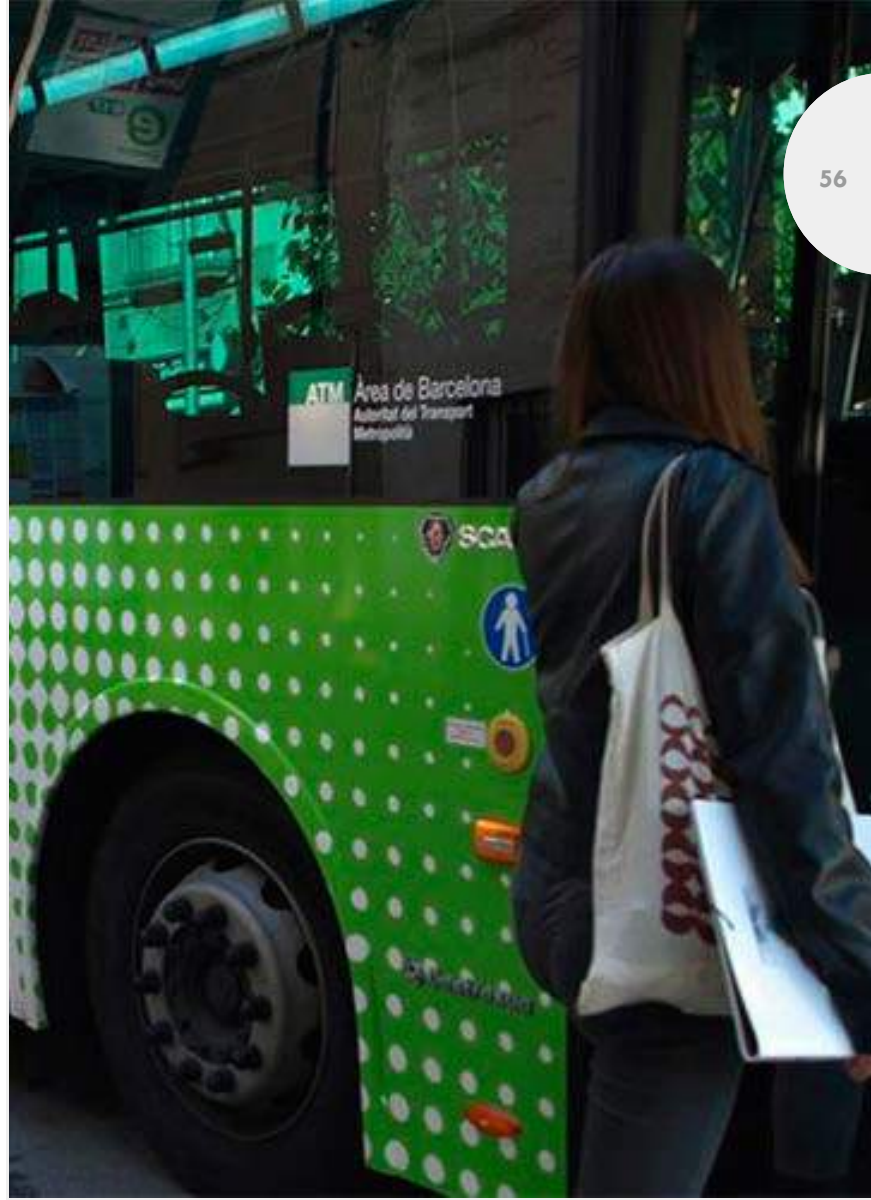
Sortides	% total plantilla
13:00	9%
13:30	8%
14:00	11%
15:00	2%
Total	31%

N=430 respostes

2.1 LLANÇADORA COMPARTIDA

Impacte

Considerant que només es donessin les condicions per produir-se el canvi modal en un 20% de les persones declaradament predisposades a canviar el cotxe/moto pel transport col·lectiu (un total de 188 persones), s'aconseguiria una quota modal del tren + bus d'empresa del 5,5% (actualment 0,2%) i una reducció de 180 cotxes aparcats en el període punta de 9 a 13h respecte l'escenari tendencial.



2.2 LLANÇADORA EXISTENT

Justificació

Actualment existeix un servei de llançadora des de l'Estació de Granollers Centre per part de l'empresa Covalco per als torns de matí (6-14h) i de tarda (14-22h). Actualment aquest autobús té una capacitat per a 50 persones i una ocupació mitjana de 10 persones.

Descripció

Es proposa compartir aquest servei de llançadora existent entre els treballadors/es dels torns de matí i tarda de les diferents empreses dels polígons.

Impacte

L'impacte ja és considerat agregat amb la mesura anterior.



3. MILLORA ITINERARIS BUS

Justificació

Els itineraris d'accés i el creuament de la C-352 per accedir a les parades de l'única línia de bus que dona servei al polígon presenten unes condicions d'accessibilitat i seguretat viària molt millorables.

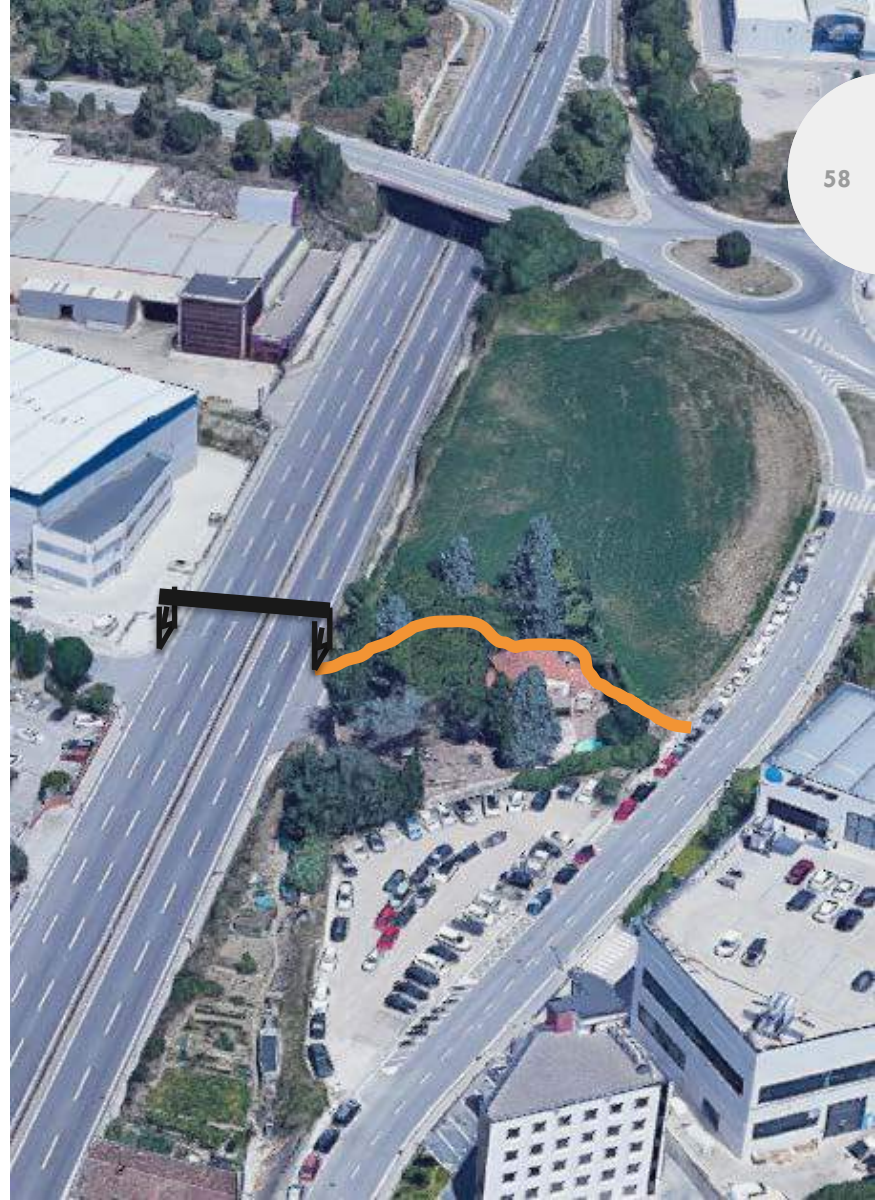
Descripció

Es proposa la millora dels itineraris de les parades actuals de bus cap als polígons, especialment:

- Itineraris de connexió amb el c/ Galileu Galilei.
- Nou pont per al creuament de la C-352 entre les dues parades.

Impacte

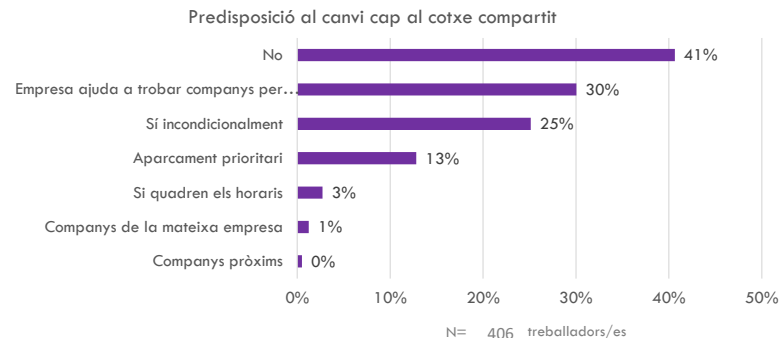
L'impacte ja és considerat agregat amb les mesures anteriors.



4. COTXE COMPARTIT

Justificació

- El 30% de les persones enquestades usuàries del vehicle privat compartirien cotxe si l'empresa els ajudés a buscar companys/es, i un 13% si disposessin d'aparcament prioritari.
- Tenint en compte les persones que actualment es desplacen en vehicle privat (cotxe i moto), i excloent les que tenen torns de treball rotatius, la coincidència en corredors d'origen i horaris d'entrada i sortida permetria compartir fins a un 63% dels desplaçaments (N=422 treballadors/es).



4. COTXE COMPARTIT

Descripció

Es proposa la posada en funcionament de canals de comunicació entre empreses dels polígons de Granollers per compartir cotxe, donat el potencial existent a nivell dels dos polígons.

Impacte

Considerant que només es donessin les condicions per produir-se el canvi modal en un 10% de les persones amb potencial real de compartir cotxe (un total de 189 persones amb coincidència d'horaris i corredors), s'aconseguiria un increment de l'ocupació dels vehicles del 6% i una reducció de 180 cotxes aparcats en el període punta de 9 a 13h respecte l'escenari tendencial



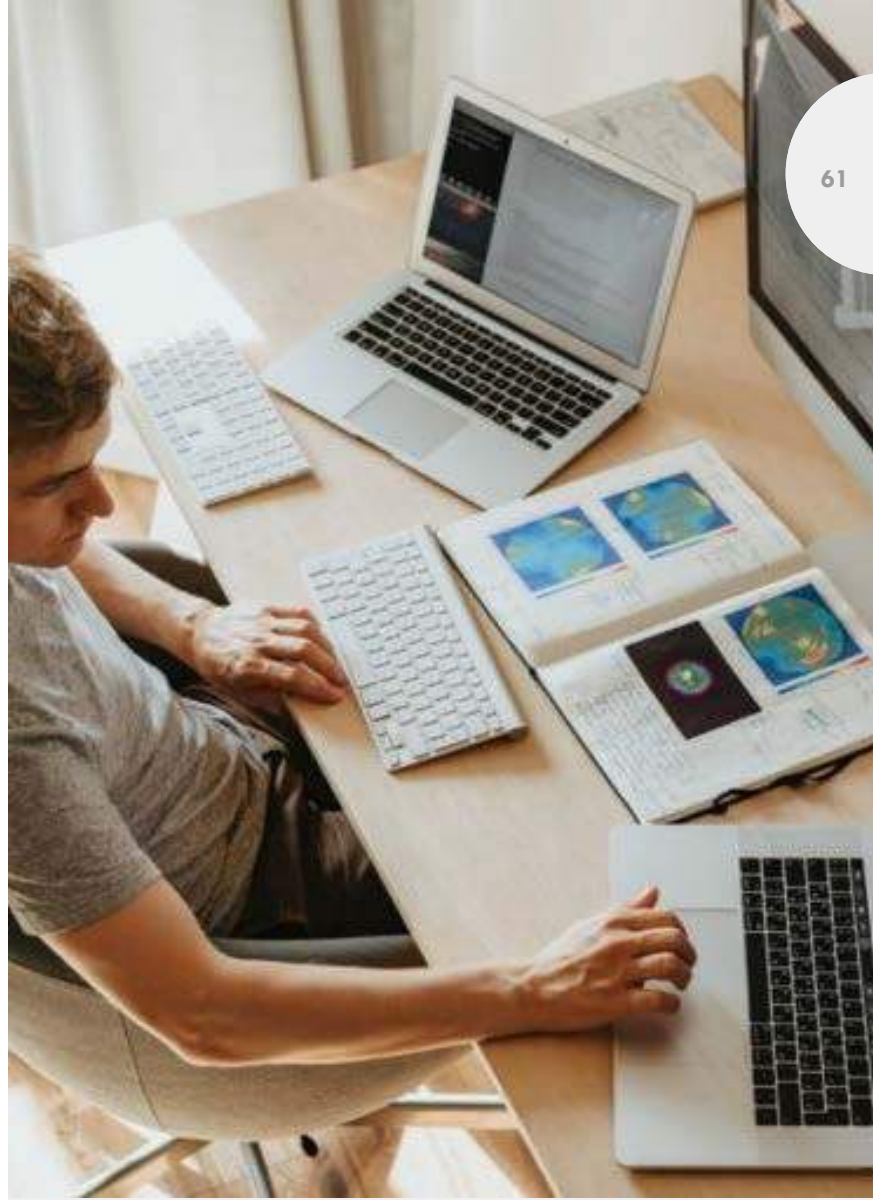
5. TELETREBALL

Justificació

El 6% de les empreses enquestades ofereixen l'opció de teletreball. Paral·lelament el 52% dels treballadors/es estarien interessats/des en teletreballar i creuen que seria possible (N=306 treballadors/es).

Descripció i impacte

Considerant una mitjana del 15% de jornades de teletreball per a les persones amb interès i possibilitats real de teletreballar (un total de 235 persones), s'aconseguiria que una reducció de 225 cotxes aparcats en el període punta de 9 a 13h respecte l'escenari tendencial



6. PRÉSTEC DE BICICLETES

Justificació

Un cop executat el carril bici de la Ronda Sud de Granollers, que haurà de superar el desnivell existent, el cost d'una bicicleta elèctrica pot ser una barrera d'accés per part d'algunes persones treballadores.

Descripció

Es proposa posar en marxa un sistema de préstec o cessió temporal de bicicletes elèctriques per als treballadors de les empreses del municipi.

Impacte

Es preveu que aquesta mesura pugui ajudar a realitzar el transvasament modal cap a la bicicleta per part de les persones treballadores.



7. CONTROL DE MERCADERIES

Justificació

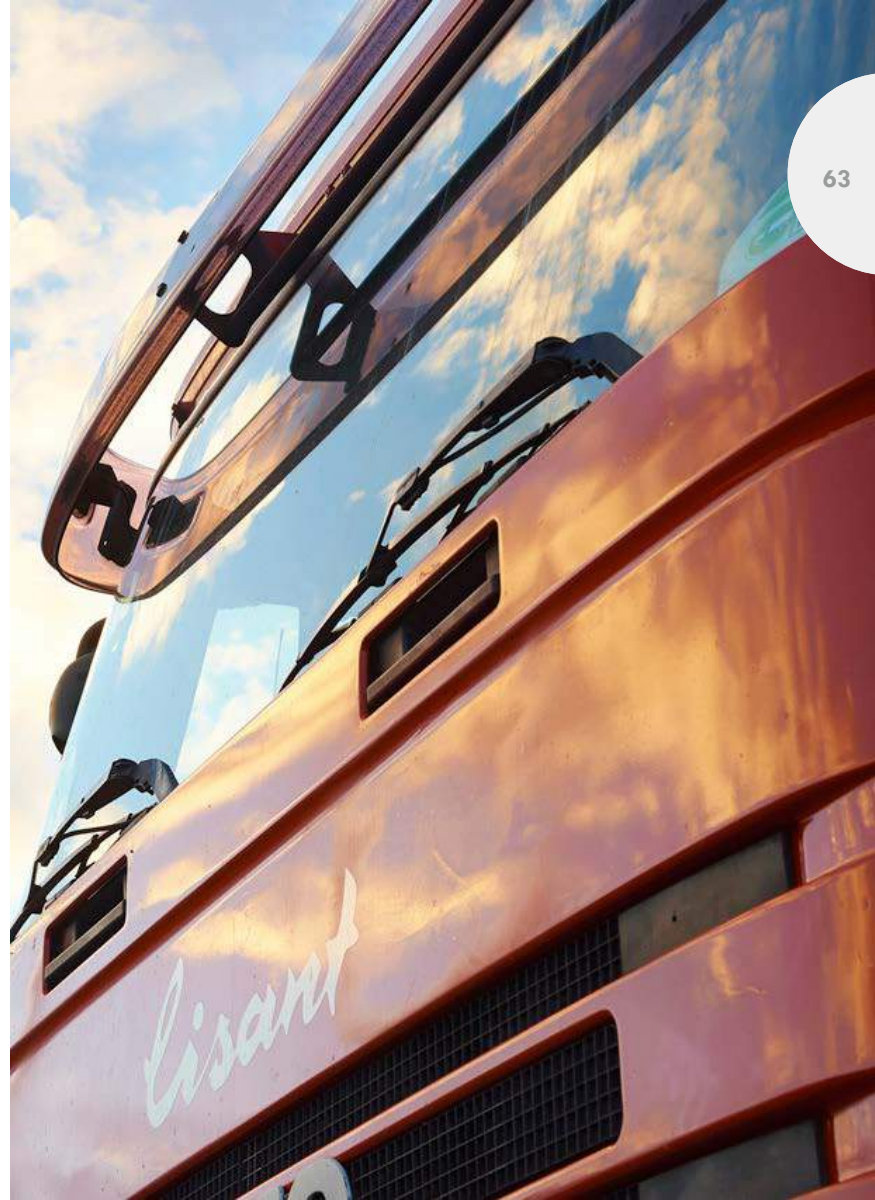
Existeixen algunes zones puntuals on s'identifiquen alguns problemes amb la circulació o l'aparcament de vehicles de mercaderies, així com amb pernoctacions de persones transportistes.

Descripció

Es proposa posar en marxa mecanismes de control de l'impacte generat pels vehicles de mercaderies, especialment pel que fa a l'estacionament a certes zones dels polígons, així com les pernoctacions.

Impacte

S'estima que aquesta mesura redueixi les interferències entre la mobilitat de mercaderies i l'accés i aparcament de vehicles als polígons.



8. COMUNICACIÓ DEL PLA

Justificació

Es proposa acompanyar la redacció de l'actual pla de mobilitat d'accions comunicatives per arribar al conjunt del teixit empresarial dels polígons.

Descripció

Es proposa posar en marxa campanyes, incentius i accions de màrqueting del pla, orientades al foment de la mobilitat sostenible d'accés als polígons.

Impacte

S'estima que les activitats de comunicació i difusió permetran una major conscienciació i grau de coneixement de les alternatives de mobilitat existents i futures.



PROPOSTES TRANSVASAMENT MODAL

Amb les actuacions proposades s'estimen els següents transvasaments modals des del cotxe i la moto cap a la bici, VMP bus d'empresa, amb possible combinació amb el tren.

Transvasament modal	C-17 sud	Granollers continuu urbà	C-17 nord	AP-7 sud	C-58/AP-7 sud	C-251 (Baix Montseny)	AP-7 nord
Bicicleta o VMP (possible combinació amb tren)	4,4%	7,9%	3,5%	3,3%	4,5%	2,5%	1,3%
Bus (possible combinació amb tren)	6,1%	5,0%	6,2%	6,2%	6,2%	6,2%	5,7%
Cotxe + moto	-10,5%	-12,9%	-9,7%	-9,5%	-10,7%	-8,7%	-7,0%

Les propostes plantejades permeten:

- Una reducció del 8% de la quota global del vehicle privat motoritzat, acomplint l'objectiu del pdM 2020-2025.
- Una reducció de l'1% de la mobilitat en cotxe i moto particular (vehicles-km), i en conseqüència la reducció d'impactes i ambientals i sinistralitat.
- Assumir un creixement important del nombre de treballadors/es i visitants als polígons sense necessitat d'ampliar l'espai per a l'aparcament en via pública, fet que podria suposar una barrera per als objectius de sostenibilitat que cal assolir.

Variable	Actual 2022	Tendencial 2028	Proposta 2028	Δ actual - objectiu
Quota modal del vehicle privat motoritzat (% de desplaçaments)	94%	94%	87%	-8%
Mobilitat anual en cotxe i moto particular (vehicles-km/any)	36.056.457	42.883.461	35.737.361	-1%
Necessitat d'aparcament per a cotxes (places en hora punta 9-13h)	2.299	2.884	2.159	-6%



MOLTES GRÀCIES!