

Acompanyament en la descarbonització de flotes

UNA EINA ÚTIL PER MILLORAR LA GESTIÓ DE LA FLOTA DE LES ORGANITZACIONS



Amb el suport de:



- Heu de **renovar la flota de vehicles** de la vostra organització i no sabeu per on començar?
- Creieu que la vostra mobilitat ha canviat i voleu **redimensionar** la vostra flota?
- Voleu saber com **reduir l'impacte ambiental** dels vostres desplaçaments?

Som Mobilitat i GRID Granollers proposem un programa d'acompanyament a les empreses per tal que tingueu eines per descarbonitzar la vostra flota amb l'objectiu de fer una transició cap a una mobilitat +sostenible (tant a nivell ambiental com econòmic).

L'objectiu d'aquest document és ajudar les organitzacions a entendre els avantatges, les oportunitats i els reptes que suposa el procés de millora en la gestió de la seva flota a través de canvis que impliquen la redimensió d'aquesta i el pas a la mobilitat elèctrica.



- 1. Presentació de GRID Granollers i SOM Mobilitat**
- 2. Context: cap al canvi de paradigma**
- 3. Objectius de l'acompanyament**
- 4. Beneficis de l'acompanyament per a la vostra organització**
- 5. I després? Adaptació de les mobilitats actuals de les empreses**
- 6. Com es realitza l'acompanyament?**

GRID GRANOLLERS és la plataforma creada per impulsar l'economia circular a la indústria de Granollers i el seu entorn a partir de la col·laboració, la proximitat i l'aprofitament dels recursos.

- **Impulsem projectes conjunts per millorar l'eficiència col·lectiva, econòmicament i ambientalment.**

Principals seccions:

- **Mercat de Recursos:** més de 50 propostes i 25 aprofitaments
- **Espais de Col·laboració:** projectes conjunts amb més de 200 empreses participants
- **Espais d'intercanvi:** 14 esmorzars GRID i 5 jornades

Més informació a www.gridgranollers.com

GRID GRANOLLERS proposa a les indústries del territori una projecte d'auditories de flotes, en col·laboració amb **SOM MOBILITAT**, per guanyar en eficiència i en sostenibilitat.



DONEM VISIBILITAT

ALS RECURSOS QUE JA NO NECESSITA LA TEVA EMPRESA
PER QUE ALTRES ELS PUGUIN APROFITAR

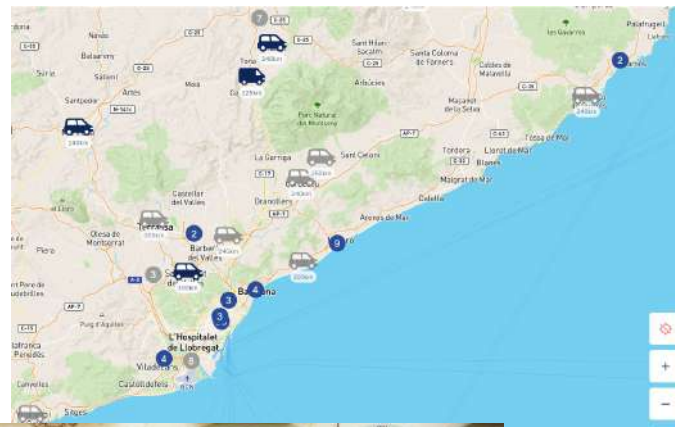
CREEM COMUNITAT I FOMENTEM LA SIMBIOSI
INDUSTRIAL I UN ENTORN SOSTENIBLE

Som Mobilitat som cooperativa de consumidors i usuaris creada el 2016:

- **La nostra missió:** oferir productes i serveis per als nostres membres per accelerar la transició cap a una mobilitat +sostenible.
- **La nostra visió:** ser un projecte de mobilitat sostenible referent a Catalunya.

La cooperativa en dades*:

- **Persones i organitzacions sòcies:** 4.290
- **Usuaris del carsharing:** 5.523
- **Empreses amb serveis contractats:** 236
- **Municipis amb vehicles en servei:** 34
- **Vehicles actius:** 108



- **El canvi climàtic** portarà en un futur proper que una empresa es trobi amb situacions climàtiques extremes que afectin la seva productivitat i comportin una baixa productivitat.
- **La contaminació** afecta la qualitat de l'aire i té una relació directa amb la salut dels treballadors i les treballadores.
- **Congestió de les infraestructures viàries:** l'impuls de la mobilitat basada en un ús intensiu del vehicle privat ha generat problemes greus de congestió que han comportat pèrdues econòmiques degut a l'allargament dels desplaçaments.

Els preus del mercat automobilístic:

- **Despesa d'inversió:** el preu dels vehicles nous manté una tendència a l'alça.
- **Despesa de combustible:** el cost de fer 100 km amb un vehicle de combustió (≈10,2€) VS vehicle elèctric (≈2,25€) pot ajudar a replantejar la tipologia de vehicles a renovar.

La legislació que regula la mobilitat i la contaminació està canviant molt ràpidament i es preveu que en els propers anys es vagi endurint:

- **Zones de Baixes Emissions, etiquetes ambientals, limitacions a la venda de vehicles de combustió...**

Fer aquest acompanyament us permetrà conèixer el potencial d'apostar per la mobilitat elèctrica compartida i l'estalvi econòmic del vostre pressupost de mobilitat. Com?

Objectiu 1. Conèixer les mobilitats de l'empresa

Així podem aplicar mesures correctores i d'estalvi que es vagin adaptant als nous serveis i modalitats de la mobilitat. obtindreu dades d'usos que us ajudin a prendre decisions per a reduir despeses en mobilitat.

- **Com l'assolim?** Recollint i ordenant tota la informació de la flota.

Objectiu 2. Disposar de més autonomia en la previsió de despeses

Deixar d'estar subjectes als preus oscilants de les energies fòssils ens permet establir el preu de l'energia.

- **Com l'assolim?** Planificant l'electrificació de la flota d'acord amb les característiques de la mateixa, les mobilitats de l'empresa i les oportunitats del mercat automobilístic.



Objectiu 3. Aprofitar les finestres de subvencions

Existeixen subvencions per a renovar la flota d'empreses, així com per impulsar la transició cap a les energies renovables per part de diverses administracions públiques.

- **Com l'assolim?** Planificant en fases la substitució de la flota amb previsió i seguint un pla de treball.

Objectiu 4. Millorar els indicadors d'RSC i Sostenibilitat

Les empreses que alineen els Objectius de Desenvolupament Sostenible a la seva activitat són més competitives a curt termini i, alhora, milloren el seu posicionament (fet que millora la valoració de l'empresa per part dels seus clients o usuaris).

- **Com l'assolim?** Oferint dades sobre la potencial millora ambiental de l'aposta per transició cap a una flota electrificada, compartida i amb una instal·lació d'autoconsum energètic.

A més:

- **Reduireu les emissions de CO2** de l'organització.
- Estareu **construint una alternativa sostenible** en l'àmbit de la mobilitat que prioritza el bé comú, que ja ha estat testada i és un model d'èxit en altres ciutats.



Dur a terme un acompanyament de mobilitat a la vostra organització us permetrà disposar d'informació important per a:

- **Ajustar el parc de vehicles** de la vostra organització i feu més eficient la despesa en mobilitat.
- Incorporar un **model de flota adaptable** que tingui en compte:
 - *Mobilitats dures*: les associades a vehicles específics de producció i distribució -camions, maquinària...)
 - *Mobilitats rígides*: les que sí o sí s'han de fer i en tot moment
 - *Mobilitats flexibles*: que tenen un caràcter més puntual o que serveixen per cobrir puntes de mobilitat
- **Fomentar el consum responsable i eficient** de la mobilitat a l'empresa.
- **Millorar el posicionament de la vostra empresa** amb nous indicadors d'RSC i apostant pels ODS.

En moments d'incertesa en què els vehicles nous s'estan encarint, una bona planificació i selecció de les inversions us permetrà optimitzar les vostres despeses de mobilitat



CALENDARI

En un termini màxim de 2 mesos farem un estudi de la flota de l'organització i dels usos dels vehicles per part dels treballadors a través de la recollida de dades, seguint el següent calendari:

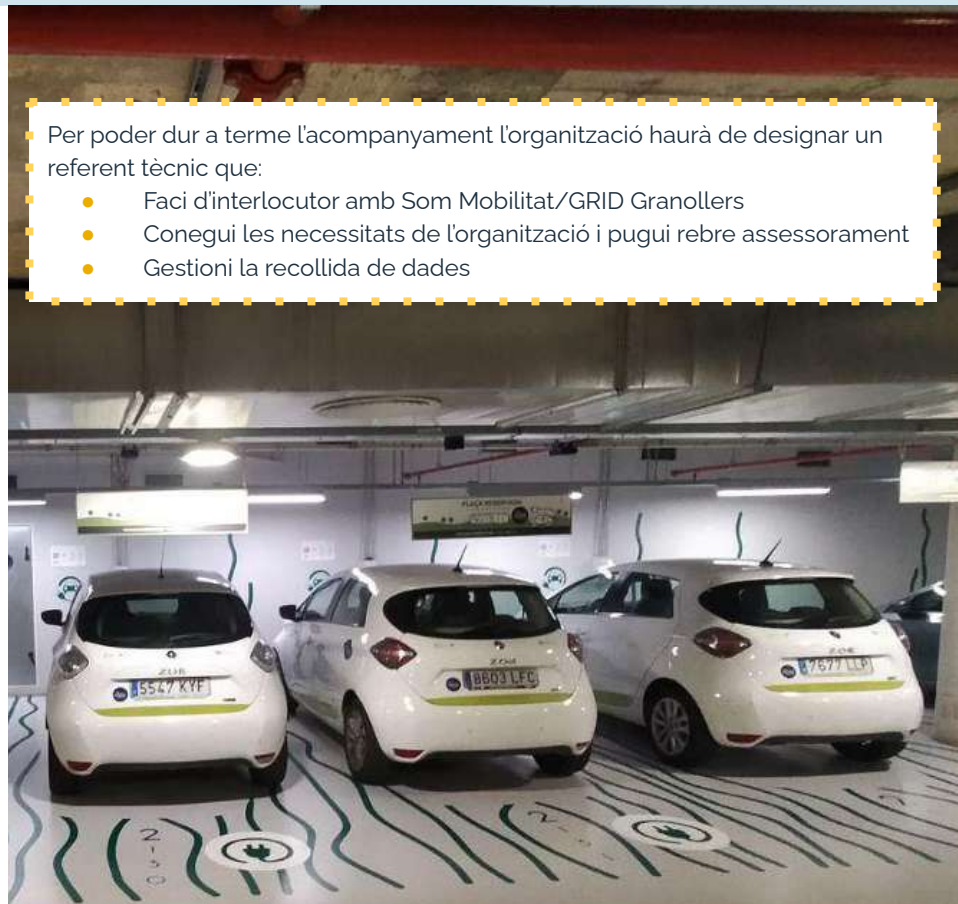
1. **Reunió inicial**
2. **Recollida de dades:** durant el mes posterior a la primera reunió
3. **Estudi de les dades:** 15 dies a partir de la recollida de dades
4. **Presentació de l'informe:** 1,5 mesos des de la reunió inicial
5. **Ajustaments en l'informe** (en cas necessari): entre 1,5 i 2 mesos
6. **Presentació de l'informe final:** 2 mesos des de la primera reunió

COSTOS

- El programa està **subvencionat al 70%** per part de Granollers Mercat i Diputació de Barcelona, amb un topall de 900 euros per empresa.
- La proposta s'adreça a les empreses dels polígons de **Granollers, Montmeló, Vilanova del Vallès i Montornès**, amb un topall de 900 euros per empresa.

Per poder dur a terme l'acompanyament l'organització haurà de designar un referent tècnic que:

- Faci d'interlocutor amb Som Mobilitat/GRID Granollers
- Conegui les necessitats de l'organització i pugui rebre assessorament
- Gestioni la recollida de dades



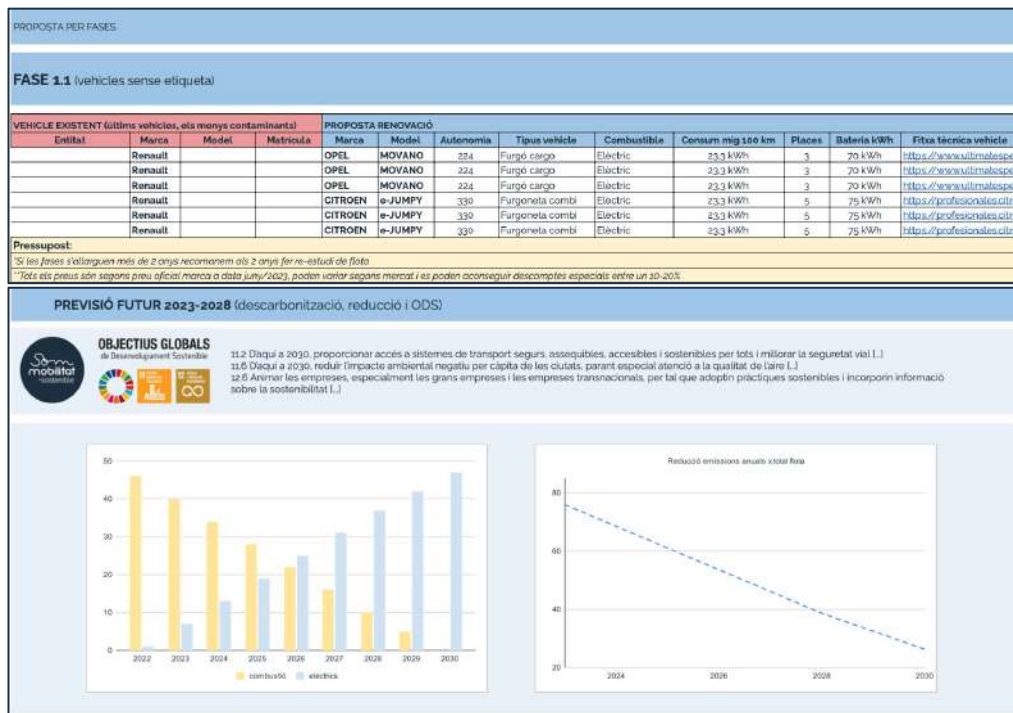
L'acompanyament culmina amb el **lliurament d'un informe amb la proposta de renovació de la flota**.

La planificació de renovació s'organitza en fases i aquesta dependrà de:

- Les característiques de la flota
- L'estratègia financera de l'organització
- L'impacte mediambiental dels vehicles (començant pels més contaminants i els que tenen més usos)

Cadascuna de les fases s'acompanya d'una despesa estimada prevista per a la renovació de la flota i conté:

- **Anàlisi** de cada vehicle de la flota
- **Proposta de vehicle alternatiu sostenible** (1, 2 o 3 opcions segons el cas): amb fitxa tècnica i una fitxa resum de les principals característiques
- **Despesa estimada de la inversió***
- Aquells casos en que, tenint en compte l'autonomia demandada, els horaris i tipologia d'ús i la freqüència ho permetin, es planteja l'**opció de compartir el vehicle** entre departaments i/o amb la ciutadania



*Els imports d'adquisició de cada vehicle suggerit es basa en preus de mercat i sempre són estimats.

Si teniu interès a participar contacteu amb grid@granollers.cat

Més informació a l'Apunt Tècnic 9 sobre Mobilitat Sostenible:

[Guia completa amb Propostes d'actuació per les empreses](#)

